

**Basiselectiedocument
voor de administratieve neerslag van de zorgdragers**

Minister van Verkeer en Waterstaat
Minister van Algemene Zaken
Minister van Buitenlandse Zaken
Minister van Defensie
Minister van Financiën
Minister van Justitie
Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
Minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap

op het beleidsterrein

BURGERLUCHTVAART

In de periode

(1929) 1945-

ACTUALISATIE

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Project Wegwerken Archiefachterstanden (PWAA)
in samenwerking met Nationaal Archief

Auteur: dr. L. Hovy

Rotterdam
Versie TIZ- juni 2008

INHOUDSOPGAVE

1.	Afkortingen.....	4
2.	Verantwoording.....	7
2.1.	<i>Het doel en de werking van het BSD.....</i>	<i>7</i>
2.1.1.	Definitie van het BSD.....	7
2.1.2.	Functies van het BSD.....	7
2.2.	<i>Het beleidsterrein burgerluchtvaart.....</i>	<i>8</i>
2.2.1.	Definitie en afbakening van het beleidsterrein.....	8
2.2.2.	Ontwikkelingen sinds 1997.....	8
2.3.	<i>De actoren op het beleidsterrein, voor zover hun selectielijsten in het BSD zijn opgenomen.....</i>	<i>16</i>
2.4.	<i>Totstandkoming BSD.....</i>	<i>18</i>
2.4.1.	Achtergrond.....	18
2.4.2.	Actualisatie.....	18
2.4.3.	Nummering.....	18
2.4.4.	Wijzigingen ten opzichte van het RIO en het vastgestelde BSD.....	18
3.	Selectiedoelstelling.....	22
4.	Selectiecriteria.....	23
5.	Verslag van de vaststellingsprocedure.....	24
6.	Leeswijzer van de handelingen.....	25
7.	Actorenoverzicht.....	27
7.1.	<i>Actoren onder de zorg van de minister van Verkeer en Waterstaat:.....</i>	<i>27</i>
7.2.	<i>Secundaire actoren: ministeries.....</i>	<i>30</i>
	Selectielijsten.....	32
8.	Actoren onder de zorg van de minister van Verkeer en Waterstaat.....	34
8.1.	<i>Actor: minister van Verkeer en Waterstaat c.q. Rijksluchtvaartdienst.....</i>	<i>34</i>
8.1.1.	BELEID.....	34
8.1.2.	VERANTWOORDING.....	41
8.1.3.	UITVOERING.....	42
8.1.4.	Specifiek.....	46
8.1.5.	HANDHAVING: INSPECTIES.....	58
8.2.	<i>Actor: Adviescommissie arbeidsomstandigheden boordpersoneel Nederlandse burgerluchtvaart.....</i>	<i>60</i>
8.3.	<i>Actor: Adviescommissies en -raden.....</i>	<i>61</i>
8.4.	<i>Actor: Airmis-Commissie (AMC), ofwel: Commissie voor het Onderzoeken van Bijna-botsingen tussen burger- en militair Luchtverkeer, ook wel Burger-Militaire Airmiscommissie.....</i>	<i>62</i>
8.5.	<i>Actor: Beleidsgroep Zonering (BGZ).....</i>	<i>63</i>
8.6.	<i>Actor: Commissie belast met de Keuring van Luchtmaterieel.....</i>	<i>64</i>
8.7.	<i>Actor: Commissie Beleidsadvies Luchthaven Rotterdam.....</i>	<i>65</i>
8.8.	<i>Actor: Commissie Burgerluchtvaart in Oorlogstijd (CBO).....</i>	<i>66</i>
8.9.	<i>Actor: Commissie Onderzoek Toepassing Hefschroefvliegtuig in Burgerluchtvaart.....</i>	<i>67</i>
8.10.	<i>Actor: Commissie Onderwijs Rijksluchtvaartschool.....</i>	<i>68</i>
8.11.	<i>Actor: Commissie teneinde de regering van advies te dienen met betrekking tot den bouw van vliegtuigmaterieel hier te lande (Interdepartementale Commissie van Advies inzake den bouw van Vliegtuigmaterieel hier te lande).....</i>	<i>69</i>
8.12.	<i>Actor: Commissie ter Voorbereiding van de nodige Wetsvoorstellen ter Bestrijding van Geluidhinder door Vliegtuigen (Juridische Commissie/ Commissie Honig).....</i>	<i>70</i>
8.13.	<i>Actor: Commissie tot het uitbrengen van Advies in hoeverre Geluidshinder door Vliegtuigen door bouwtechnische Voorzieningen aan Woningen en Gebouwen kan worden verminderd (Bouwtechnische Commissie (Vliegvelden)).....</i>	<i>71</i>
8.14.	<i>Actor: Commissie van Aanneming Leerlingen Verkeersvlieger.....</i>	<i>72</i>
8.15.	<i>Actor: Commissie van Advies inzake Psychotechnisch onderzoek van Aspirant verkeersvliegers.....</i>	<i>73</i>
8.16.	<i>Actor: Commissie van Advies inzake de Werk- en Rusttijden van Leden van de Bemanning van</i>	

<i>Nederlandse Luchtvaartuigen welke Verkeersvluchten uitvoeren (Commissie WRR/ Commissie Werk- en Rusttijden)</i>	74
8.17. Actor: (ad hoc) Commissie van Advies met betrekking tot enige zich bij de exploitatie van de Nederlandse weerschepen voordoende vraagstukken	75
8.18. Actor: Commissie van Advies ter Bestudering van de Vraag welke de meest geschikte Vliegtuig- en Simulator types zijn ter vervanging van de thans bij de RLS in gebruik zijnde Cessna Citations 500.....	76
8.19. Actor: Commissie van Advies voor de opleiding tot bestuurder van verkeersvliegtuigen.....	77
8.20. Actor: Commissie voor Sterktevoorschriften voor Burgerluchtvaartuigen.....	78
8.21. Actor: Contactcommissie tussen de N.V. Koninklijke Luchtvaart Maatschappij en de N.V. Nederlandsche Vliegtuigenfabriek Fokker.....	79
8.22. Actor: Examencommissies/ (van 1959 tot 1978:) examinatoren voor de burgerluchtvaart.....	80
8.23. Actor: Facilitatie Commissie voor de Luchtvaart (per 1990: Luchtvervoer) (FAL Commissie).....	81
8.24. Actor: Interdepartementale Adviescommissie inzake de Vliegtuigindustrie (zg. Industrie commissie).....	82
8.25. Actor: Locale Projectgroep Schiphol.....	83
8.26. Actor: Nederlandse leden van de Legal Committee van de International Civil Aviation Organisation... ..	84
8.27. Actor: Overlegorgaan voor de Industrie.....	85
8.28. Actor: (Vooronderzoeker) Raad voor de Luchtvaart; (vanaf 1999:) Raad voor de Transportveiligheid.. ..	86
8.29. Actor: Stuurgroep en Projectbureau PMMS.....	87
8.30. Actor: Vaste Commissie van Deskundigen inzake problemen betreffende de dienstplicht van Oud-leerlingen der Rijksluchtvaartschool.....	88
8.31. Actor: Voorlopige Raad van Toezicht Luchtverkeersbeveiliging.....	89
8.32. Actor: Voorlopige Raad voor Verkeer en Waterstaat	90
8.33. Actor: Werkgroep Nederlandse Vliegtuigindustrie (Commissie ad hoc welke in opdracht van de ministerraad een rapport dienst op te stellen inzake de Nederlandse Luchtvaartindustrie).....	91
8.34. Actor: Werkgroep ter Voorkoming van Aanvaringen tussen Vogels en Civiele Luchtvaartuigen.....	92
9. Actor onder de zorg van de minister van Algemene Zaken	93
9.1. Actor: Minister-President.....	93
10. Actor onder de zorg van de minister van Buitenlandse Zaken	94
10.1. Actor: minister van Buitenlandse Zaken	94
11. Actor onder de zorg van de minister van Defensie.....	95
11.1. Actor: minister van Defensie	95
11.2. Actor: Milieucommissies ex. art. 28 LVW.....	100
11.3. Actor: Commissie Vogelaanvaringen Luchtvaartuigen	101
12. Actor onder de zorg van de minister van Financiën	102
12.1. Actor: minister van Financiën	102
13. Actoren onder de zorg van de minister van Justitie	103
13.1. Actor: minister van Justitie/ dienst Luchtvaart van de Rijkspolitie actor	103
13.2. Actor: Veiligheidscommissies (nationale en lokale) voor de Burgerluchtvaart (VB).....	104
14. Actor onder de zorg van de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit	105
14.1. Actor: minister van Landbouw en Visserij	105
15. Actor onder de zorg van de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap	106
15.1. Actor: minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap.....	106
16. Literatuur en bronnen.....	107
17. BIJLAGE 1: Nieuwe en vervallen handelingen	108
18. BIJLAGE 2: Concordans handelingen nrs. RIO en BSD	113
19. BIJLAGE 3: Concordans handelingen minister van Defensie	116

1. Afkortingen

AASC	Airworthiness Authorities Steering Committee (van de JAA)
ABC	Advance Booking Charter
ABS	Austria, Belgium and Switzerland
ACAN	Air Cargo Association in the Netherlands
AEA	Association of European Airlines
afd.	Afdeling
AIC	Aeronautical Information Circular
AIP	Aeronautical Information Publication
AMC	Airmiss-Commissie
AMvB	Algemene maatregel van bestuur
ANC	Air Navigation Commission (van de ICAO)
ATAN	Air Transport Association Netherlands
ATC	Air Transport Committee (van de ICAO)
ATIC	Air Traffic Incident Commission
BBP	Beleids- en begrotingsplan
BG	Bevoegd Gezag
BG P&M	Beleidsgroep Luchthavenplanologie en Milieu
BLA	Bijzondere Luchtwaardigheidsaanwijzingen
BPI	Bedrijfseconomische Zaken, Planning en Informatievoorziening (VI-afdeling)
BuiZa	Buitenlandse Zaken (ministerie/minister)
BvB	Bewijs van bevoegdheid
BvL	Bewijs van luchtwaardigheid
BVR	Basisveiligheidsreglement
CA RLD	Centraal Archief Rijksluchtvaartdienst
CAEP	Committee on Aviation Environmental Protection (van de ICAO)
CAL	College van Advies in Luchtvaartangelegenheden
CAPC	Civil Aviation Planning Committee (van de NAVO)
CBO	Commissie Burgerluchtvaart in Oorlogstijd
CBS	Werkgroep Capaciteit Banenstelsel Schiphol
CC	Coördinatie Comité
CCPC	Civil Communications Planning Committee (van de NAVO)
CDO	Coördinatiegroep Duurzame Ontwikkeling (van V&W)
CEAC	Committee for European Airspace Coördination (van de NAVO)
CEIA	Coördinatiecommissie voor Europese Integratie- en Associatieproblemen
CEPD	Civil Emergency Planning Directory (van de NAVO)
CFMU	Central Flow Management Unit
CGS	Commissie/Stichting Geluidhinder Schiphol
CIOC	Coördinatiebureau Internationale Organisaties en Crisisbeheersing (afdeling van VI)
CoCo	Coördinatiecommissie (= CEIA)
COIB	Coördinatie Internationale Betrekkingen
Coreper	Comité des Représentants Permanents (van de EG)
COSS	Stuurgroep Coördinatieorgaan Schiphol
CRMH	Centrale Raad voor de Milieuhygiëne
CRS	Computer Reserveringssysteem
CVV	Commissie Vliegverkeersvoorschriften
DG RLD	Directeur-generaal Rijksluchtvaartdienst
DGCA	Directors-General of Civil Aviation (van de ECAC)
DGL	Directoraat-Generaal Luchtvaart
DGM	Directoraat-Generaal Milieubeheer (VROM)
DGS	Directoraat-Generaal Scheepvaart
DGTL	Directoraat-Generaal Transport en Luchtvaart
DGV	Directoraat-Generaal voor Vervoer
DPC	Defensie Planning Comité (van de NAVO)
EASA	European Aviation Safety Agency
EATCHIP	European Air Traffical Control Harmonisation Integration Programme
ECAC	European Civil Aviation Conference
ECOSOC	Economisch en Sociaal Comité (van de EG)
EEG	Europese Economische Gemeenschap

EG	Europese Gemeenschappen
EGO	EG Overleggroep RLD
EZ	Economische Zaken
FAA	Federal Aviation Administration (van de VS)
FANOMOS	Flight Track and Noise Monitoring System
FANS	Committee on Future Air Navigation Systems (van de ICAO)
FAR	Federal Aviation Regulations (van de FAA)
GATT	General Agreement on Tariffs and Trade
HdTK	Handelingen der Tweede Kamer
HDTP	Hoofddirectie Telecommunicatie en Post (van V&W)
IATA	International Air Transport Association
IBZ	Internationaal Bestuurlijke Zaken (LVB-afdeling)
ICAO	International Civil Aviation Organisation
IFALPA	International Federation of Airline Pilots Associations
IFR	Instrument Flight Rules
IPNR	Integraal Plan Noordrand Rotterdam
IT	Inclusive Tour
JAA	Joint Aviation Authorities
JAR	Joint Aviation Requirements (van de JAA)
JBZ	Juridisch-Bestuurlijke Zaken (stafafdeling RLD)
KB	Koninklijk besluit
KLM	Koninklijke Luchtvaartmaatschappij
KLS	KLM Luchtvaarschool BV
KNILM	Koninklijke Nederlandsch-Indische Luchtvaartmaatschappij
KNMI	Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut
KNVvL	Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart
LI	Luchtvaartinspectie (RLD-directie)
LMD	Luchtvaart Meteorologische Dienst
LT	Luchtvaartterreinen (voorm. RLD-directie)
LV	Luchtvervoersbeleid (voorm. RLD-directie)
LVB	Luchtverkeersbeveiliging
LVC	Luchtverkeerscommissie
LVR	Luchtverkeersreglement
LVW	Luchtvaartwet
m.e.r.	Milieu-effectrapportage
MAL	Mededelingen aan Nederlandse luchtvarenden en eigenaren van luchtvaartuigen
MER	Milieu-effectrapport
MilATCC	Military Air Traffic Control Centre
MLS	Microwave Landing System/Microgolf Landingssysteem
NAG	Netherlands Aerospace Group
NAVO	Noord-Atlantische Verdragsorganisatie
NIVR	Nederlands Instituut voor Vliegtuigontwikkeling en Ruimtevaart (NIVR)
NLL	Nationaal Luchtvaartlaboratorium
NLR	Nederlands Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium
NLRGC	Nationaal Lucht- en Ruimtevaartgeneeskundig Centrum
NLS	Nationale Luchtvaarschool
NMP	Nationaal Milieubeleidsplan
NOTAM	Notices to Airmen
NVLS	NV Luchthaven Schiphol
NvT	Nota van toelichting l 3 408.25nuari 19943ng Luchtwaardigheid
o.e.	Of eerder
OESO	Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling
PASO	Plan van aanpak Schiphol en omstreken
PAZ	Post- en archiefzaken
PbEG	Publikatieblad Europese Gemeenschappen
PBEIST	Planning Board for European Inland Surface Transport (van de NAVO)
PBOS	Planning Board for Ocean Shipping (van de NAVO)
PG	Projectgroep
PI	Projecten en Informatisering (LI-afdeling)
PICAO	Provisional International Civil Aviation Organization
PKB	Planologische kernbeslissing
plv.	Plaatsvervangend

PM	Luchtvaartplanologie en Milieu (VI-afdeling)
PMMS	Project Mainport en Milieu Schiphol
PTL	Planninggroep Tweede Nationale Luchthaven
PV	Permanente Vertegenwoordiger
RARO	Raad van Advies voor de Ruimtelijke Ordening
RCC	Reddingscoördinatiecentrum
RELUS	Regionale Luchthaven Strategie
RFSG	Rescue and Firefighting Study Group
RLD	Directoraat-Generaal Rijksluchtvaartdienst
RLS	Rijksluchtvaartschool
RO	Ruimtelijke ordening
RPD	Rijksplanologische Dienst
RSL	Rijksstudiedienst voor de Luchtvaart
RTL	Regeling Toezicht Luchtvaart
RVI	Rijksverkeersinspectie
RWS	Rijkswaterstaat
SAOC	Schiphol Airline Operators Committee
SAR	Search and rescue
SARPS	Standards and Recommended Practises (van de ICAO)
SB	Service bulletin
SBL	Structuurschema Burgerluchtvaartterreinen
SCEPC	Senior Civil Emergency Planning Committee (van de NAVO)
SDO	Stuurgroep Duurzame Ontwikkeling
SG	Secretaris-generaal
SGIS	Stichting Geluidsisolatie Schiphol
SHG	Security Handling Group
SIC	Sanering Interdepartementale Commissies
SMT	Structuurschema Militaire Terreinen
Stas	Staatssecretaris
SSAD-FAZ	Semi-statisch Archiefdepot-Facilitaire Zaken
Stb.	Staatsblad
Stcrt.	Staatscourant
STL	Stuurgroep Tweede Nationale Luchthaven
THD	Technische Hogeschool Delft
TNO	Nederlandse Organisatie voor Toegepast Natuurwetenschappelijk Onderzoek
TRB	Traktatenblad
UAC	Upper Area Control Centre
ULV	Ultra Licht Vliegtuig
UNCTAD	United Nations Conference for Trade Development
UTA	Upper Control Area
V&W	Verkeer en Waterstaat (ministerie/minister)
V&W LIS	Verkeer en Waterstaat Literatuur Informatie Systeem
VFR	Visual Flight Rules
VI	Vervoer en Infrastructuur (RLD-directie)
VN	Verenigde Naties
VNV	Vereniging van Nederlandse Verkeersvliegers
VNLO	Vereniging van Nederlandse Luchtvaartondernemingen
VOMIL	Volksgezondheid en Milieuhygiëne (ministerie/minister)
VRO	Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening
VROM	Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
WLV	Wet Luchtverkeer
WMO	World Meteorological Organisation
WRO	Wet op de Ruimtelijke Ordening
WRR	Wetenschappelijke Raad voor het Regeringsbeleid
WRR	Werk- en Rusttijden (Commissie)
WVC	Welzijn, Volksgezondheid en Cultuur (ministerie/minister)

2. Verantwoording

2.1. Het doel en de werking van het BSD

2.1.1. Definitie van het BSD

Een Basis Selectiedocument (BSD) is de vorm waarin een of meerdere selectielijst(en), bedoeld in artikel 5 van de Archiefwet 1995 (Stb. 277), worden vastgesteld. Een selectielijst biedt de grondslag voor het vernietigen dan wel het ter blijvende bewaring overbrengen van de neerslag van handelingen van een zorgdrager en de onder hem ressorterende actoren. Een BSD kan bestaan uit één of meer selectielijsten.

Een BSD is gebaseerd op een vastgesteld Rapport Institutioneel Onderzoek (RIO) en bestrijkt dezelfde periode als dit rapport. Eventuele afwijkingen hiervan worden in het verslag van het driehoeksoverleg verantwoord.

Een BSD bevat in principe dezelfde handelingen als het RIO dat aan het BSD ten grondslag ligt.

Eventuele afwijkingen hierop worden in het verslag van het gevoerde driehoeksoverleg verantwoord.

Indien het RIO een begin- en eindperiode vermeld wordt de eindperiode niet overgenomen in het BSD, omdat dit ten onrechte zou suggereren dat alle handelingen afgesloten zijn. Een dergelijke wijziging heeft een praktisch nut en betekent geen nader institutioneel onderzoek.

Het handelingenblok wijkt in zoverre af van dat van het RIO dat een veld voor de waardering wordt toegevoegd. In het veld "waardering" wordt aangegeven of de administratieve neerslag hiervan bewaard dan wel vernietigd moet worden, en welk bewaarcriterium of vernietigingstermijn gehanteerd wordt. De waardering B (= bewaren) betekent dat de neerslag voor permanente bewaring wordt overgebracht naar de Rijksarchiefbewaarplaatsen. De waardering V (= vernietiging) betekent dat de neerslag wordt vernietigd. Op welke termijn dat gebeurt, wordt bij de waardering vermeld. Bij voorkeur wordt ook het ingangsmoment vastgelegd (bijv. 3 jaar na vaststelling nieuwe regeling). Zonder nadere aanduiding gaat de vernietigingstermijn in direct na afsluiting van de zaak waarop een dossier betrekking heeft.

Anders dan in het RIO worden in het BSD de handelingen per actor geordend. Indien een BSD bestaat uit lijsten voor actoren onder verschillende zorgdragers, worden deze per zorgdrager geordend. Hiermee wordt uitdrukking gegeven aan het uitgangspunt dat een selectielijst een eenheid is, bevattende handelingen van een zorgdrager en de onder hem ressorterende actoren. Anders gezegd: een selectielijst kan opgebouwd zijn uit (deel)lijsten voor verschillende actoren die onder dezelfde zorgdrager ressorteren.

2.1.2. Functies van het BSD

Het BSD heeft de volgende functies:

- de selectielijsten in het BSD bieden de grondslag voor de vernietiging en overbrenging van archiefbescheiden waarvoor een zorgdrager verantwoordelijk is (Archiefwet 1995, art. 5, eerste lid);
- voor de zorgdrager is het BSD bovendien van belang voor de bedrijfsvoering en als mogelijke basis voor archiefordening volgens bedrijfsprocessen;
- voor de zorgdrager dient het BSD als verantwoording tegenover de recht- en bewijszoekende burger, die de mogelijkheid heeft tijdens de terinzagelegging invloed uit te oefenen op het bewaar- en vernietigingsbeleid (Archiefbesluit 1995, art. 2, eerste lid, onder d);
- voor de minister belast met het cultuurbeleid (vertegenwoordigd door de Algemeen Rijksarchivaris) is het BSD de verantwoording inzake het bewaar- en vernietigingsbeleid vanuit cultureel-historisch belang (Archiefbesluit 1995, art. 2, eerste lid, onder c);
- voor het Nationaal Archief is het BSD (tezamen met het RIO) het uitgangspunt voor de Institutionele Toegangen.

2.2. Het beleidsterrein burgerluchtvaart

2.2.1. Definitie en afbakening van het beleidsterrein

De burgerluchtvaart omvat het verkeer en vervoer door de lucht met civiele luchtvaartuigen die niet voor regeringsdoeleinden gebruikt worden. Onderdeel van de verkeersvoorzieningen vormen de infrastructuur en de zg. luchtverkeersdienstverlening. De ruimtevaart valt buiten het beleidsterrein. Buiten de burgerluchtvaart valt het verkeer en vervoer door de lucht ten behoeve van militaire, politionele en douane doeleinden. Ook de vluchten met het regeringsvliegtuig behoren strikt genomen niet tot de burgerluchtvaart. De militaire luchtvaart is onderwerp van PIVOT-onderzoek bij het ministerie van Defensie.¹ Waar echter de minister van V&W en de minister van Defensie hun taken in overeenstemming of overleg met elkaar (moeten) verrichten, zijn de handelingen van de laatste in dit rapport opgenomen.

Op het terrein van de burgerluchtvaart kan men, analoog aan de indeling van het beleidsterrein van verkeer en waterstaat, drie taakgebieden onderscheiden:

- veiligheid;
- vervoer;
- infrastructuur.

1. Het taakgebied 'veiligheid' omvat enerzijds de handelingen die te maken hebben met de waarborging van de veiligheid van de verkeersmiddelen en het stellen van voorwaarden aan de deelneming aan het luchtverkeer (anders dan als passagier); anderzijds omvat dit taakgebied de handelingen die betrekking hebben op de ordening, afwikkeling en beveiliging van het verkeer in de lucht en op de luchtvaartterreinen. De luchtverkeersbegeleiding is hiervan een onderdeel.

2. Het taakgebied 'vervoer' omvat het behartigen van de Nederlandse luchtvaartbelangen in het buitenland en de ordening van het geregelde en ongeregelde luchtvervoer door middel van vergunningen, tarieven en dienstregelingen.

3. Om economische redenen acht de Nederlandse (rijks)overheid het aanbieden van goede infrastructurele voorzieningen van groot belang. Voorop staat het belang van de nationale luchthaven, de NV Luchthaven Schiphol (NVLS), dan komen de regionale luchthavens en ten slotte de luchtvaartterreinen voor de 'kleine', zakelijke en sportieve luchtvaart. Zowel bestuurlijk als financieel is het rijk nauw betrokken bij de exploitatie van de NVLS en de regionale luchthavens. De groei van het luchtverkeer moet in harmonie gebracht worden met de 'groene' belangen van ruimte en milieu.

Luchtvaart is een mondiale aangelegenheid. Vanaf het begin van de luchtvaart is internationale samenwerking noodzaak geweest. Dit geldt zeker voor een klein land als Nederland, dat grote belangen in de luchtvaart heeft.

De internationale samenwerking vindt plaats in multilateraal en bilateraal verband. De multilaterale samenwerking speelt zich af in vier burgerluchtvaartorganisaties en in twee 'algemene' organisaties, de EG en de ICAO. De samenwerking heeft drie aspecten:

- a. het vooroverleg in ambtelijke/technische werk- of expertgroepen, zowel in nationaal als internationaal verband;
- b. de besluitvorming in de internationale advies- en bestuursorganen;
- c. de uitvoering van de besluiten in de lidstaat, hetzij doordat deze besluiten directe werking hebben, hetzij doordat de lidstaat de besluiten overneemt en op enigerlei wijze implementeert. De uitvoering kan in internationaal verband, zoals bij de typecertificatie van luchtvaartuigen, geschieden.

Belangrijke facetten van het beleidsterrein zijn: milieubeheer, beveiliging ('security') en ondersteuning van de luchtvaarttechnologie.

2.2.2. Ontwikkelingen sinds 1997

De organisatie

De Rijksluchtvaartdienst en de opvolgers

Zoals in het RIO 1996 al is beschreven is er al vanaf 1997 een tendens om beleid, uitvoering en handhaving te scheiden. Met de instelling van de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) in 2000 is die scheiding ook in de organisatie geheel doorgevoerd. De uitvoerings- en handhavingpoot zijn overgegaan naar IVW. De beleidskern die nog overbleef van de Rijksluchtvaartdienst werd toen omgedoopt in DG Luchtvaart. Dit was ook om duidelijk te maken dat alleen de beleidskern uit de RLD was overgebleven.

De volgende reorganisatie vindt plaats in 2005. Per 1 april van dat jaar is DG Luchtvaart samengevoegd met DG Goederenvervoer in het nieuwe DG Transport en Luchtvaart.

Internationale samenwerking

JAA

De taken van de JAA worden door de European Aviation Safety Agency overgenomen. Dit proces loopt tot in 2010. Daarna zal de JAA waarschijnlijk worden opgeheven.

European Aviation Safety Agency (EASA)

Een nieuwe internationale organisatie voor de veiligheid verscheen op het toneel, de European Aviation Safety Agency (EASA). Vanwege de groeiende luchtvaart werd in Europees verband gevoeld dat de samenwerking tussen de nationale overheden op het gebied van de veiligheid in de JAA, op vrijwillige basis, niet goed functioneerde. Het werkte traag vanwege het consensusmodel, en de regels van de JAA werden ook niet overal hetzelfde geïnterpreteerd. Dit werkte inconsistentie in de hand. De Europese Unie besloot om de veiligheid meer dwingend aan alle lidstaten op te leggen. Daartoe werd de EASA in het leven geroepen. De EASA neemt geleidelijk het takenpakket van de JAA over, maar heeft andere bevoegdheden ten aanzien van de implementatie van de regelingen door de lidstaten.

De EASA kreeg met ingang van 28 september 2003 de bevoegdheid om typecertificaten uit te reiken geldig voor alle landen van de EU. Deze bevoegdheid lag daarvoor bij de nationale autoriteiten. Inmiddels zijn alle regelingen met betrekking tot de luchtwaardigheid onder de verantwoordelijkheid van de EASA gebracht. In 2005 en 2006 zullen de taken op het gebied operaties ondergebracht bij de EASA en vervolgens zullen de regelingen met betrekking tot luchthaventerreinen worden overgebracht.

De JAA had geen bevoegdheden om implementatie van de regelingen af te dwingen. De EASA heeft, als instelling van de EU, binnen de EU wel die bevoegdheid. Daarnaast heeft de EASA een toezichthoudende functie om zorg te dragen voor een uniforme interpretatie van de regelingen. De uniformiteit van de interpretatie wordt ook bevorderd door de opleidingen en cursussen die de EASA geeft.

Veiligheid

Single European Sky

Het steeds voller wordende Europese luchtruim kampt met capaciteitsproblemen. Voor een betere benutting van het luchtruim is een institutionele reorganisatie noodzakelijk. Nu nog verschillen de verantwoordelijkheden, regels en procedures van de verkeersleidingsdiensten per land. De Europese Unie streeft naar uniformering door de creatie van een gezamenlijk Europees luchtruim, de Single European Sky. De Single European Sky behelst onder meer:

- collectief beheer van het Europese luchtruim, waarbij de EU als enige regulator optreedt;
- betere samenwerking tussen de beheerders van het militaire en burgerlijke luchtruim en een nieuwe verdeling van het luchtruim ten gunste van de burgerluchtvaart;
- functiescheiding tussen regelgevers en nationale luchtverkeersleidingdiensten;
- introductie van marktwerking voor luchtverkeersdienstverlening;
- onderzoek naar en ontwikkeling en implementatie van nieuwe procedures en technologieën.

Nederland zet zich actief in om de internationale besluitvorming ten aanzien van de Single European Sky inhoudelijk te verbeteren en te bespoedigen. Het DG Luchtvaart is lid van de High Level Group, die voorstellen ontwikkelt voor nieuwe wetgeving. Verder neemt het DG Luchtvaart deel aan diverse internationale gremia en werkgroepen. In bilaterale contacten met andere landen wordt getracht het draagvlak voor de single sky-gedachte te vergroten.

Gezien de ontwikkelingen wordt de internationale component binnen de luchtvaart belangrijker. Dit betekent dat er binnen DG Luchtvaart steeds meer aandacht komt voor de EU en andere intergouvernementele organisaties

zoals ICAO. Het bilaterale karakter van de luchtvaart zoals die internationaal gegroeid is maakt echter liberalisering en internationalisering lastig.

Nationaal veiligheidsbeleid

De Nota Veiligheidsbeleid Burgerluchtvaart (kamerstuk 24804 nr 2) is aanvaard in 1997. Sindsdien is jaarlijks een voortgangsverslag aan de Kamer gestuurd. In het verslag van 18 september 2000 werd gesteld dat de nota was uitgewerkt maar dat de beleidsdoelen hun relevantie nog niet hadden verloren. Daarom werd besloten een nieuwe nota te schrijven. Het ministerie bezint zich op de vorm waarin deze opvolger het beste kan worden gegoten.

Inmiddels zijn er op twee deelterreinen nota's verschenen:

- De Nota Luchtverkeersbeveiliging (kamerstuk 25856 nr 2), aanvaard in 1998. In deze nota wordt de ontwikkeling van de luchtverkeersbeveiliging geschetst zoals die in de jaren tot 2000 zullen optreden, vooral in internationaal verband. Ook de relatie tussen de LVB en de minister wordt hierin beschreven.
- en de Nota Beleid Historische luchtvaart (kamerstuk 25207 nr 3), aanvaard in 1998. In deze nota worden het beleid en de regels beschreven die gelden voor de historische luchtvaart. De historische luchtvaart is de luchtvaart met vliegtuigen van meer dan 30 jaar oud. Deze vliegtuigen kunnen niet altijd meer voldoen aan de huidige eisen voor veiligheid. Om toch het gevaar voor bemanning, passagiers en omstanders te verminderen worden in deze nota de voorwaarden en regels aangegeven.

Interne veiligheid

Een ongeval in de luchtvaart wordt veelal veroorzaakt door een aaneenschakeling van gebeurtenissen. Om deze aaneenschakeling van gebeurtenissen in kaart te brengen bouwen de TU Delft en het NLR, in opdracht van het ministerie van Verkeer en Waterstaat het Causaal Model. Dit Causaal Model beschrijft de relaties tussen deze gebeurtenissen en geeft daarmee inzicht in de samenhang tussen de schakels van (potentiële) ongevalketens. Deze vorm van modelleren wordt hier en daar toegepast in andere sectoren maar nog niet in de luchtvaartsector.

De belangrijkste kenmerken van het causaal model zijn dat het:

- de zwakke schakels in de veiligheidsketen inventariseert, waarbij zowel gelet wordt op directe oorzaken van een ongeval, bijvoorbeeld een technisch mankement, als op indirecte oorzaken, zoals onvoldoende training,
- zich niet alleen baseert op ongelukken die al hebben plaatsgevonden (statistische analyse), maar ook op onveilige situaties die tot ongevallen kunnen leiden (risico analyse). Dit maakt een pro-actieve benadering van de luchtvaartveiligheid mogelijk,
- een integrale analyse van veiligheid mogelijk maakt. Het model beperkt zich niet tot één aandachts- of veiligheidsgebied, maar kijkt de luchtvaart als één geheel. Maatregelen binnen een organisatie staan niet op zichzelf, maar worden in samenhang gezien met andere onderdelen van het luchtvaart proces.

Het is de bedoeling dat alle actoren binnen de luchtvaart, zoals luchthavens, luchtvaartmaatschappijen, fabrikanten, inspecteurs, dit model kunnen gebruiken.

Dit model wordt binnen het project Causaal Model Luchtvaart ontwikkeld. Met de bouw is gestart in 2005, en dat zal naar verwachting 3 jaar duren.

Externe veiligheid

Op 4 oktober 1992 stortte een vrachtvliegtuig neer op een flat in de Bijlmermeer. De nasleep van deze ramp heeft lang geduurd. In 1998 resulteerde deze lange nasleep in een parlementaire enquête naar het optreden van de (rijks)overheid. Door deze ramp is de externe veiligheid weer in de belangstelling gekomen. Ook naar aanleiding van het eindrapport van deze parlementaire enquête zijn er op dit terrein de nodige stappen ondernomen.

De externe veiligheid is lastig in meetbare eenheden vast te leggen. Veiligheid is nu eenmaal een subjectief begrip. De overheid hanteert als maat voor externe veiligheid de kans per jaar dat ten gevolge van een ongeval met een stijgend of landend vliegtuig mensen op de grond die niet bij de vlucht zijn betrokken overlijden. Als dit voor een fictief persoon wordt bepaald is er sprake van het individuele risico. Als het gaat om de kans waarop een groep personen op de grond betrokken raakt bij een ongeval is er sprake van het groepsrisico. Het individuele risico is eenvoudig in kaart te brengen, voor het groepsrisico is dat lastiger.

Door middel van een kwantitatieve risico-analyse wordt de feitelijke externe veiligheidssituatie rond een luchtvaartterrein in kaart gebracht. Berekend wordt de kans dat een ongewenst effect zich zal voordoen, in relatie tot de gevolgen. Hierbij wordt gebruik gemaakt van risicomodellen, die door het Nationaal Luchtvaart- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR) zijn ontwikkeld. Met behulp van deze modellen worden het individueel risico

en het groepsrisico berekend. Dit gebeurt volgens een vastgestelde berekeningsmethodiek.

Om te bepalen of en zo ja, in welke mate het berekende risico een aanvaardbare grens overschrijdt, zijn er normen voor het individueel risico geformuleerd. Deze normen zijn gebruikt om rond Schiphol externe veiligheidzones vast te stellen. Voor het gebied binnen deze zones gelden regels op het gebied van ruimtelijke ordening en volkshuisvesting. Deze zijn bedoeld om het individueel risico en het groepsrisico te beperken.

Beveiliging van luchthavens

Het handhaven van de openbare orde en het beveiligen van objecten is in Nederland primair een taak voor de minister van Justitie. Ook de verantwoordelijkheid voor de beveiliging op de luchthavens ligt primair bij de minister van Justitie, in samenspraak met de minister van Verkeer en Waterstaat. Deze bevoegdheid heeft de minister van Justitie gekregen op grond van art 37a van de Luchtvaartwet. Deze situatie is vrij uniek in de wereld. In de meeste landen is de transportminister verantwoordelijk.

Na de aanslagen op het World Trade Center in New York op 11 september 2001 zijn maatregelen genomen om ook Nederland beter te beveiligen tegen terroristische aanslagen. Daarbij werden ook maatregelen genomen voor de beveiliging van de burgerluchtvaart. Deze maatregelen houden in:

- Verscherpte en meer uitgebreide bewakingsmaatregelen bij luchthavens
- Verscherpte en extra controles op ticket en paspoort
- Verscherping toegangscontrole
- Intensivering controle van het vliegtuig zelf
- Nogmaals controleren van passagiers bij de gate door de Koninklijke Marechaussee

Maar het vliegverkeer is pas echt beveiligd als alle luchthavens in de wereld goed beveiligd zijn. Nederland zet in op de door ECAC genomen veiligheidsmaatregelen. Nederland steunt het idee van ICAO om de veiligheidsmaatregelen die genomen zijn door de ECAC wereldwijd te gaan volgen. De maatregelen die door de ECAC zijn genomen zijn:

- het invoeren van controle op alle ruimbagage
- het invoeren van een auditprogramma

De Verenigde Staten hebben na de aanslag nog extra verscherpte maatregelen genomen. Het beleid is erop gericht om mogelijke problemen al te onderscheppen nog voordat het betreffende vliegtuig het Amerikaanse luchtruim betreedt. Een van de proeven die in dat kader worden genomen is het toepassen van biometrie op luchthavens die veel verkeer naar de VS genereren. Een van de proeven zal op Schiphol worden uitgevoerd.

Om deze verscherpte beveiliging een wettelijke basis te geven is het hoofdstuk Beveiliging op luchtvaartterreinen van de Luchtvaartwet in 2002 grondig gewijzigd. Een van de nieuwe elementen is het opstellen van een beveiligingsplan. De wet beveelt de exploitant beveiligingsplannen op te stellen. Deze plannen moeten door de minister van Justitie goedgekeurd worden met instemming van de minister van Verkeer en Waterstaat.

Onderzoek naar ongevallen

Het onderzoek naar ongevallen was door de Luchtvaartongevallenwet toegewezen aan de Raad voor de Luchtvaart. Met ingang van 1 juli 1999 werd de Wet Raad voor de Transportveiligheid van kracht. Deze raad nam voor de luchtvaart de taken van de Raad voor de Luchtvaart over. Daarnaast onderzoekt de Raad ook alle ongevallen op het spoor, in de scheepvaart en naar verkiezing op de weg. De Luchtvaartongevallenwet werd ingetrokken. De Raad voor de Transportveiligheid heeft voor de luchtvaart dezelfde bevoegdheden en taken als de Raad voor de Luchtvaart.

Met ingang van 1 februari 2005 is de Raad voor de Transportveiligheid weer opgevolgd door de Onderzoeksraad voor veiligheid. Deze Onderzoeksraad heeft een veel breder onderzoeksterrein, namelijk alle ongevallen en rampen. De onderzoeksraad mag zelf bepalen welke ongevallen en incidenten ze onderzoekt, behalve voor de scheepvaart en de luchtvaart. Op dat terrein dient ze alle ongevallen te onderzoeken. De Onderzoeksraad is ingesteld bij de Rijkswet Onderzoeksraad voor de veiligheid. Bij wet is bepaald dat het de vorm van een ZBO krijgt.

Vervoer

In 1993 is door de Europese Unie het derde en laatste pakket maatregelen die moeten leiden tot een liberalisering van de markt ingevoerd. Deze maatregelen hebben op de vervoersmarkt de nodige veranderingen te weeg gebracht. Ook hebben de aanslagen op de Twintowers in New York veel invloed gehad op de

vervoersmarkt. De markt ziet er in 2005 dan ook heel anders uit. Hieronder worden de belangrijkste veranderingen beschreven. De wijzigingen hebben vooral betrekking op luchthaven Schiphol en op de internationale markt voor luchtvaartmaatschappijen.

Slotallocatie

Schiphol is per 1 november 1997 aangewezen als volledig gecoördineerde luchthaven. Dat wil zeggen dat het systeem van slotallocatie is ingevoerd. Dit middel wordt ingezet wanneer er op een luchthaven gebrek aan capaciteit is, wanneer er dus meer vliegtuigen willen starten en landen dan de luchthaven aankan. Een slot is een tijdstip om te landen of op te stijgen. En de verdeling van deze slots over de aanvragers wordt slotallocatie genoemd. Op Schiphol is het gebrek aan capaciteit ontstaan vanwege de geluidsbegrenzing en niet zozeer vanwege de fysieke capaciteit van de luchthaven.

Het systeem van slotallocatie is gebaseerd op internationale afspraken in IATA-verband. Hoofregel is daarbij dat slots die zijn toegewezen in een zomer of winterseizoen de maatschappij automatisch het recht geeft deze slots het volgende seizoen weer te mogen gebruiken. De slots die niet worden gebruikt tijdens een seizoen worden door de slotcoördinator weer ingetrokken. De overgebleven en ingetrokken slots worden in een pool gestopt, en daarvan is de helft gereserveerd voor nieuwkomers.

Dit systeem van slotallocatie maakt het voor nieuwkomers op de markt moeilijk om aan slots te komen. De EU is daarom al sinds 2000 bezig om dit systeem te veranderen zodat het meer recht doet aan de ideeën van de vrije toegang tot de markt. In de ideeën van de EU worden slot niet meer als eigendomsrechten gezien maar als concessies die voor beperkte tijd geldig zijn. Verder zou het mogelijk moeten zijn om slots te verhandelen. Voor deze voorstellen is weinig animo te vinden in het veld, met name bij de gevestigde maatschappijen.

Verzelfstandiging Schiphol

De luchthaven Schiphol wordt geëxploiteerd door de N.V.Luchthaven Schiphol (NVLS). De aandelen van deze NV zijn in handen van de Staat (75,8%), de gemeente Amsterdam (21,8%) en de gemeente Rotterdam (2,4%).

In 1997 heeft het kabinet het principebesluit genomen tot vervreemding van de aandelen van de NVLS. De Tweede Kamer is per brief van 26 juni 1997 (Kamerstuk 25 435 nr 1) op de hoogte gesteld van dit principebesluit en de overwegingen die daaraan ten grondslag lagen. Het daaropvolgende kabinet heeft per brief van 17 november 2000 (Kamerstuk 25435 nr 2) aan de Tweede Kamer laten weten van plan te zijn om daartoe de nodige stappen te zetten. In dit verband is in oktober 2001 een eerste voorstel van wet aan de Tweede Kamer aangeboden (Kamerstuk 28074 nr 1-2).

Vervolgens heeft het kabinet besloten pas over te zullen gaan tot vervreemding van een minderheidsbelang van Schiphol wanneer de aan Schiphol gerelateerde publieke belangen adequaat zijn geborgd door middel van een wettelijke regeling. Daarom kwam er een evaluatie van de borging van die publieke belangen.

De evaluatie is in interdepartementaal verband (Verkeer en Waterstaat, Financiën, Economische Zaken) en in samenspraak met de NMa tot stand gekomen. Parallel aan de evaluatie door de overheid is door KLM en NVLS gewerkt aan een Convenant. Dit regelt de hoofdlijnen van de gezamenlijke strategie van NVLS en KLM. De partijen hebben aangegeven dat ze streven naar betrokkenheid van de overheid bij investeringen van NVLS, facilitering van het gezamenlijke financieel model ten aanzien van de mainport en verankering van de mainportdoelstelling in een wettelijk kader.

De evaluatie leidt op hoofdlijnen tot het handhaven van de uitgangspunten van het wetsvoorstel uit 2001. Maar op een aantal punten was duidelijk aanvulling nodig, daarom kwam er in 2004 een herzien voorstel van wet, houdende wijziging van de Wet luchtvaart inzake de exploitatie van de luchthaven Schiphol (tweede nota van wijziging).

Om vervelende verrassingen te voorkomen, wil de Staat voorlopig nog wel een meerderheid van de aandelen in overheidshanden houden. Het gaat daarom ook om de vervreemding van 25,7% van de aandelen.

Fusie KLM met Air France

De Staat heeft al vanaf het begin een aandelenbelang in de KLM gehad. Dit belang heeft een luchtvaart-politieke achtergrond. Op grond van bilaterale luchtvaartverdragen is het noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat «substantiële eigendom en daadwerkelijke zeggenschap» in handen zijn van nationale ingezetenen, in het geval van KLM dus van Nederlanders. Om aan de genoemde nationaliteitseisen te voldoen heeft de Staat nog 14% in handen. Al vanaf het midden van de jaren 1980 is het meerderheidsbelang van de Staat gereduceerd. In 2002 is voor het laatst het aandelenbelang van de Staat in KLM teruggebracht met 11% van 25% naar 14%. Om zeker te stellen dat deze 11% aantoonbaar in Nederlandse handen zou blijven is toen de Stichting Luchtvaartbelangen Nederland opgericht die een belang aanhoudt van 11% van het totale KLM kapitaal. De door de Stichting

afgegeven certificaten van aandelen zijn in handen van de Rabobank.

In september 2003 maakte KLM en Air France bekend dat zij een fusie nastreefden. Op 30 september 2003 stuurde het kabinet een brief aan de Tweede Kamer (Kamerstuk 29232 nr 1) met daarin haar reactie op dit voornemen.

In luchtvaart-politiek opzicht was deze fusie niet eenvoudig. De landingsrechten worden internationaal op grond van het verdrag van Chicago toegekend aan nationale luchtvaartmaatschappijen en zijn wettelijk in handen van de Staat. Wel is er een tendens dat de landingsrechten in Europees verband worden verkregen, maar nog lang niet alle luchtvaartovereenkomsten zijn in die zin aangepast. Wanneer de nationale luchtvaartmaatschappij in handen van een andere staat komt kan dit voor grote problemen zorgen.

De overheid heeft dan ook bij deze fusie een aantal voorwaarden bedongen waarbij Nederland voldoende zeggenschap hield over de KLM na deze fusie. Na toestemming van de Staat ging de fusie op 5 mei 2004 officieel van start.

Prijsvlechter maatschappijen

Tot 1988 gold ook binnen de EU het traditionele bilaterale systeem. Vanaf 1988 is de interne markt binnen de EU in 5 jaar veranderd in een volledig geliberaliseerde markt. In deze vrije markt is er geen rol meer voor de overheden bij het commerciële optreden van de luchtvaartmaatschappijen. De landingsrechten, die traditioneel via de bilaterale overeenkomsten aan de Staten waren toegekend, en door deze Staten aan hun eigen nationale luchtvaartmaatschappijen werden toegekend, waren binnen heel Europa voor alle in Europa gevestigde maatschappijen vrij. Dit had tot gevolg dat er nieuwe maatschappijen werden opgericht die gingen concurreren met de al bestaande maatschappijen op de vluchten in binnen Europa. Deze concurrentie was vooral op de prijs gericht. De al bestaande werden gedwongen om ook hun prijzen aan te passen. Dit zetten de hele markt onder druk, met als gevolg dat bij calamiteiten, zoals de aanslag op het World Trade Center in New York, niet alle luchtvaartmaatschappijen in staat waren te overleven.

De markt na 11 september 2001

Steunmaatregelen

Het Amerikaanse luchtruim was door de aanslagen gesloten van 11 tot en met 14 september gesloten. Door deze sluiting ontstond een crisis in de toch al wankele luchtvaartmarkt. Daarna stortte de markt in en liep de vraag met 30 % terug voor zowel passagier- als vrachtvervoer.ⁱⁱ

De luchtvaartmaatschappijen wendden zich tot de nationale overheden en de Europese Commissie voor steun. Op 24 september 2001 heeft de VS een steunpakket van 15 miljard dollar aan schenkingen en leninggaranties ter beschikking gesteld van de luchtvaartsector. De Europese Commissie, die nationale steun moet goedkeuren, was terughoudend, evenals de ministers van Financiën in de Ecofin (Raad van Ministers van Financiën in Brussel). De Commissie heeft de lidstaten geschreven dat alle andere steunmaatregelen vooraf gemeld moeten worden. Wel is men akkoord met het dekken van de verliezen tot 4 dagen na de 11e september.

Molestdekking

Na de ramp van 11 september 2001 kregen alle luchtvaartmaatschappijen en service providers (afhandelaars, cateraars, fueling companies, technische diensten) wereldwijd te horen dat voor hen de molestdekking (bijv. schade aan derden door terroristisch aanslagen) verlaagd werd tot 50 miljoen US dollars (daarvoor werd een dekking tussen de 1 en 1,5 miljard US dollars toereikend geacht). In luchtvaartovereenkomsten staat dat men moet voldoen aan adequate dekking, en dit bedrag is duidelijk niet adequaat. Interventie van de Nederlandse overheid was daarom noodzakelijk, omdat anders vanaf 24 september niet meer gevlogen zou kunnen worden. De regering besloot om garant te staan voor het ontbrekende deel van de verzekering. Met andere woorden de staat nam het ontbrekende deel van de verzekering over. Deze garantstelling werd telkens voor een maand, later voor een half jaar afgegeven. Deze constructie is op Europees niveau bedacht. Deze garantiestelling voor molestdekking voor luchtvaartmaatschappijen en andere luchtvaartgerelateerde bedrijven is beëindigd per 31 oktober 2002. Dit was mogelijk doordat de verzekeringsmarkt hiervoor weer voldoende dekking bood.

Er loopt nog wel een garantieregeling voor Schiphol, niet voor molestschaade maar voor terrorismerisico in de brandverzekering (schade aan de luchthaven zelf als er een aanslag wordt gepleegd). Deze garantie probeert het ministerie ook stapsgewijs af te bouwen, maar het herstel van de verzekeringsmarkt in deze loopt traag.

Infrastructuur en milieu

Algemene beleidsvisie op de luchtvaart infrastructuur

De visie van de regering op de infrastructuur ten behoeve van de luchtvaart is neergelegd in structuurschema's. In 1988 is het Structuurschema Burgerluchtvaartterreinen van kracht geworden. In 1993 is de geldigheidsduur van dit structuurschema verlengd met 3 jaar. Voordat er weer een nieuw structuurschema zou komen wilde de regering eerst een standpunt ontwikkelen over de toekomst van de luchtvaart in Nederland en de daarbij behorende infrastructuur. Daartoe werd in 1995 het project Toekomstige Nederlandse Luchtvaart Infrastructuur opgestart. Doel van het project was om te komen tot een integrale beleidsvisie over de toekomst van de burgerluchtvaart in Nederland. Dit in dialoog met de samenleving. Om die dialoog op te starten werd in het voorjaar van 1997 de Perspectievennota (Kamerstuk 24786 nr 4) gepubliceerd. Hierin werden nog geen keuzes gemaakt over vragen als is er een nut en noodzaak te vinden voor de groei van het luchtverkeer. En moet dat dan op Schiphol worden afgehandeld of elders.

Nadat deze Perspectievennota met de maatschappelijke partijen is besproken kwam het kabinet in het najaar met de Integrale Beleidsvisie (Kamerstuk 24786 nr 9). In deze nota gaf het Kabinet aan welke keuzes er gemaakt zouden moeten worden. Het Kabinet was voorstander van groei, maar wel onder voorwaarden. Dit hield in dat er een selectief beleid gevoerd wordt op de toelating van de luchtvaart. In de ogen van het Kabinet was Schiphol altijd en onderdeel van de oplossing. De groei zou opgevangen kunnen worden door de infrastructuur op Schiphol te herconfigureren. Ook was er onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om nieuwe infrastructuur aan te leggen om eventueel de groei van Schiphol te kunnen opvangen. Niet alle locaties die onderzocht waren bleken geschikt. Locaties aan de Oostas, Noord-Groningen, De Peel, vallen af vanwege de te grote afstand tot de randstad, het Markermeer valt af vanwege de vogels en locaties aan de Zuidas levert te veel ecologische en geluidsproblemen. Alleen locaties in de Noordzee, op de Maasvlakte en in Flevoland blijven over. De vraag welke soort luchthaven, een tweede nationale luchthaven, een nieuwe nationale luchthaven, een overloopluchthaven of een satellietluchthaven bleef nog onbeantwoord. De regionale luchthavens waren geen optie.

Omdat de toekomst altijd onzeker is, wilde het Kabinet de besluiten in fases nemen, zodat het altijd mogelijk zou zijn om in te spelen op veranderende omstandigheden. Wel wil het Kabinet er voor zorgen dat de benodigde infrastructuur tijdig beschikbaar is, binnen de randvoorwaarden die gesteld zullen worden. Dit houdt in dat op korte termijn selectief beleid voor de groei van de luchtvaart wordt gevoerd, en dat de mogelijkheden van Schiphol eerst optimaal benut moeten worden. Voor de middellange en lange termijn moet er verder onderzoek gedaan worden naar de mogelijke nieuwe locaties voor infrastructuur.

In de beleidsnota Strategische Beleidskeuze Toekomst Luchtvaart uit december 1998 (Kamerstuk 24786 nr 52) worden in lijn met de keuzes uit de Integrale Beleidsvisie de volgende besluiten genomen:

- Op de middellange termijn komt de herziening en vernieuwing van het PKB Schiphol en Omgeving. Daarin worden nieuwe milieu- en geluidsnormen gehanteerd die gelijkwaardig zijn aan de normen uit het huidige PKB, maar beter handhaafbaar zijn. Ook wordt de grens van 44 miljoen passagiers en 3,3 miljoen ton vracht uit het PKB vervangen door het nieuwe stelsel van normen. Schiphol krijgt er een vijfde baan bij, daarvoor zal de geurnorm aangepast worden. Ook de externe veiligheid krijg nieuwe normen. De rolverdeling tussen de overheid en de exploitant wordt ook veranderd. De overheid stelt de normen en handhaaft de vergunning op basis van sancties en boetes, de exploitatie zal plaatsvinden op basis van de luchthavengebruiksvergunning. Binnen de normen heeft de exploitant alle vrijheid. Uiteraard is er noodzaak om tot overeenstemming met de sector te komen over de uitgangspunten van het beleid.
- Op de lange termijn zal er gekozen moeten worden voor één locatie voor de nationale luchthaven. Blijft dat Schiphol of komt er een eiland in de Noordzee? Andere opties die in de Integrale Beleidsvisie worden gepresenteerd vallen af. De Maasvlakte is hoe dan ook geen optie, hier zijn te veel problemen te voorzien. Ook een overloop of satellietluchthaven in de Noordzee of in Flevoland bieden geen perspectief. De spreiding van de hinder die het luchtverkeer nu eenmaal veroorzaakt is ongewenst. De mogelijkheden voor Schiphol kunnen vergroot worden door het slopen van bebouwing in de omgeving en door veranderingen in het banenstelsel aan te brengen. Dit wordt de herconfiguratie genoemd. Voor de mogelijkheden voor een eiland in de Noordzee is nader onderzoek nodig.

Hiermee zijn de werkzaamheden van het project TNLI afgerond. Voor het onderzoek naar de mogelijkheden voor een Nationale luchthaven wordt het project Ontwikkeling Nationale Luchthaven (ONL) in het leven geroepen. Deze werkgroep levert een grote bijdrage aan de kabinetsnota Toekomst van de Nationale Luchthaven die op 17 december 1999 naar de Tweede Kamer wordt gestuurd (kamerstuk 26959 nr 1). Hierna richt het onderzoek zich met name op de mogelijkheden van een nationale luchthaven op een eiland in de Noordzee. Het

project ONL wordt omgedoopt in project Flyland. Vanwege de onzekere toekomst worden de werkzaamheden van dit project gestopt in 2003 (Kamerstuk 26959 nr 33). Besloten wordt om het onderzoek helemaal te richten op het versterken van de mainportfunctie van Schiphol. Dit is de start van project Mainport Schiphol (Kamerstuk 26959 nr 50).

Schiphol

In 2003 veranderde veel voor Schiphol en de omgeving daarvan. In februari werd de vijfde baan, de Polderbaan, in gebruik genomen en daarmee werd ook de nieuwe aanwijzing van kracht. Deze nieuwe aanwijzing werd opgenomen in de nieuwe wet Luchtvaart, hoofdstuk 8. In deze aanwijzing werd het nieuwe systeem van normen voor het eerst toegepast. Omdat de Kamer niet geheel gerust was of deze normen gelijkwaardig waren aan de normen uit de eerdere aanwijzing is er aangedrongen op een evaluatie. Deze evaluatie moet uiterlijk 3 jaar na de ingebruikname van de vijfde baan zijn afgerond, dus in februari 2006. Voor deze evaluatie is een afzonderlijk project opgestart: project Monitoring Evaluatie Implementatie Schiphol.

De ingebruikname van de vijfde baan verliep niet helemaal vlekkeloos. Er bleek bij de Milieu Effect Rapportage een fout gemaakt te zijn bij de invoer van de gegevens. Even dreigde daardoor Schiphol minder capaciteit te krijgen dan mogelijk was, maar bij het herstel van deze invoerfout bleek deze vrees ongegrond. Ook had de LVNL problemen bij starts van de Zwanenburgbaan en de Polderbaan tegelijk. Bij de berekening van de capaciteit werd er vanuit gegaan dat dit mogelijk was. Ook dit probleem is in de loop van 2004 verholpen.

In het RIO 1996 is al uitvoering ingegaan op het isolatieproject rondom Schiphol. Dit project wordt in 3 fases uitgevoerd. Fase 1 is in 1996 afgesloten. Op de werkzaamheden is een garantieregeling van toepassing die loopt tot 2007. De uitvoering van deze garantieregeling is in oktober 2004 overgegaan van DGL op RWS directie Noord-Holland. De uitvoering van fase 2 is in handen van RWS directie Noord Holland. Deze fase is in 2005 nog niet geheel afgerond. Inmiddels is DGL bezig met het opstarten van fase 3. Hoe deze fase ingericht gaat worden is nog niet duidelijk. In de eerste 2 fases lag het opdrachtgeverschap bij de Staat, voor fase 1 was dat DGL voor fase 2 RWS. De vorm waarin fase 3 wordt uitgevoerd is nog niet duidelijk. Eén van de opties is om het opdrachtgeverschap bij de eigenaren te leggen, en er een subsidieregeling van te maken.

Door het beleid van Verkeer en Waterstaat rond Schiphol is het mogelijk dat burgers en bedrijven ernstige schade ondervinden die niet op enigerlei wijze is te verhalen. Voor dergelijke gevallen is in 1999 de Regeling Nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat van kracht geworden. Deze verving de oude regeling die uitsluitend op Rijkswaterstaat betrekking had. De uitvoering van deze regeling, voor zover het betrekking heeft op de uitbreiding van Schiphol vastgelegd in de Planologische Kernbeslissing 'Schiphol en Omgeving', is overgedragen aan het Schadeschap Schiphol. Dit Schadeschap is ingesteld bij de Gemeenschappelijke Regeling Schadeschap Luchthaven Schiphol (Stct. 1998, 223) door de minister van Verkeer en Waterstaat, de Provincie Noord-Holland, het Waterschap Groot-Haarlemmermeer en 19 gemeenten in de omgeving van Schiphol.

Regionale en kleine luchthavens

In 1997 werd de Nota Regionale luchthaven strategie naar de Kamer gezonden. Met deze nota wordt de grondslag gelegd voor met name de financieel bestuurlijke verhoudingen tussen het rijk en de exploitanten van regionale luchtvaartterreinen. Rijksoverheid houdt alleen bemoeienis met die regionale luchthavens die een nationaal belang hebben, in overeenstemming met het beleid op gebied van de overige infrastructuur. In deze nota worden een aantal toetsingscriteria opgesteld. Gevolg hiervan is dat de luchthavens Maastricht, Eindhoven en Eelde rijksbetrokkenheid houden, luchthaven Rotterdam wordt later beoordeeld als het beleid ten aanzien van de hogesnelheidslijn en ten aanzien van Schiphol is voltooid. Daarnaast wil de overheid af van directe betrokkenheid bij de exploitatie. Deze exploitatie zal marktconform moeten. Dat houdt in dat de staatsaandelen vervreemd gaan worden en dat de bijdrage in de exploitatieverliezen zal worden beëindigd. Voor vliegvelden met rijksbetrokkenheid zal deze bijdrage afgekocht worden, de vliegvelden zonder rijksbemoeienis zullen het zonder afkopsom moeten doen.

Eind 1997 werden de nota Beleidsvisie kleine luchtvaartinfrastructuur en de Uitgangspunten beleidsvisie regionale luchtvaartinfrastructuur naar de Kamer gezonden. De verantwoordelijkheden en taken ten aanzien van de kleine luchthavens worden gedecentraliseerd. Het rijk blijft nog wel de grenzen van de milieuhinder vaststellen. Het doel is dat de ernstige hinder afneemt tot een verwaarloosbaar niveau. Voor de regionale luchthavens is er nog geen vaste visie. Wel zal er onderzoek gedaan worden naar de mogelijkheden om ook voor deze luchthavens de rijksbemoeienis te beperken tot het vaststellen van de normen voor milieu en veiligheid. De overige taken en verantwoordelijkheden zullen dan overgaan op de lagere overheden. Deze visie wijkt af van hetgeen in de nota RELUS werd gesteld, namelijk dat enkele met name genoemde vliegvelden nog enige rijksbemoeienis zouden houden vanwege het eventuele nationale belang dat deze luchthavens hebben.

In 1999 verschijnt de Hoofdlijnennotitie Structuurschema Regionale en kleine luchthavens (kamerstuk 26893, nr

1 en 2). Dit Structuurschema zal de opvolger van het Structuurschema Burgerluchtvaartterreinen moeten worden. Dit laatstgenoemde Structuurschema is namelijk uitgewerkt per 31 december 2003.

In deze notitie staan de twee basisdoelen voor het Structuurschema. Het is de bedoeling dat de besluitvorming over de ruimtelijke inpassing van luchthavens naar provincies zal overgaan. Alleen de begrenzing van de milieuruimte zal wel door het rijk worden vastgesteld.

In 2002 wordt aan de Kamer meegedeeld dat het Structuurschema Regionale en Kleine Luchtvaartterreinen niet voltooid zal worden. Men kiest ervoor om de relevante regelingen direct in de Wet Luchtvaart, hoofdstuk 7, op te nemen, dit naar analogie van Schiphol en de Schipholwet (hoofdstuk 8 van de Wet Luchtvaart). Alle randvoorwaarden voor geluid, veiligheid en emissies krijgen in deze wet een stevige juridische basis. De verantwoordelijkheid voor de ruimtelijke inpassing zal op basis van deze wet overgedragen worden aan de provincies. De uitwerking van deze beleidsvisie en het opstellen en wijzigen van de benodigde wet- en regelgeving ligt in handen van het project Regelingen Regionale en Kleine Luchthavens (RRKL).

2.3. De actoren op het beleidsterrein, voor zover hun selectielijsten in het BSD zijn opgenomen.

Actoren onder de zorg van de minister van Verkeer en Waterstaat:

- Minister van (Verkeer en) Waterstaat
- Adviescommissie arbeidsomstandigheden boordpersoneel Nederlandse burgerluchtvaart
- Adviescommissies, -raden en werkgroepen
- Airmis-Commissie (AMC), ofwel: Commissie voor het Onderzoeken van Bijna-botsingen tussen burger- en militair Luchtverkeer, ook wel Burger-Militaire Airmiscommissie
- Beleidsgroep Zonering
- Commissie belast met de Keuring van Luchtvaartmaterieel
- Commissie Beleidsadvies Luchthaven Rotterdam
- Commissie Burgerluchtvaart in Oorlogstijd (CBO)
- Commissie Onderzoek Toepassing Hefschroefvliegtuig in Burgerluchtvaart
- Commissie Onderwijs Rijksluchtvaartschool
- Commissie teneinde de regering van advies te dienen met betrekking tot den bouw van vliegtuigmaterieel hier te lande (Interdepartementale Commissie van Advies inzake den bouw van Vliegtuigmaterieel hier te lande)
- Commissie ter Voorbereiding van de nodige Wetsvoorstellen ter Bestrijding van Geluidhinder door Vliegtuigen (Juridische Commissie/ Commissie Honig)
- Commissie tot het uitbrengen van Advies in hoeverre Geluidshinder door Vliegtuigen door bouwtechnische Voorzieningen aan Woningen en Gebouwen kan worden verminderd (Bouwtechnische Commissie (Vliegvelden))
- Commissie van Aanneming Leerlingen Verkeersvlieger
- Commissie van Advies inzake Psychotechnisch onderzoek van Aspirant-verkeersvliegers
- Commissie van Advies inzake de Werk- en Rusttijden van Leden van de Bemanning van Nederlandse Luchtvaartuigen welke Verkeersvluchten uitvoeren (Commissie WRR/ Commissie Werk- en Rusttijden)
- (ad hoc) Commissie van Advies met betrekking tot enige zich bij de exploitatie van de Nederlandse weerscheperen voordoende vraagstukken
- Commissie van Advies ter Bestudering van de Vraag welke de meest geschikte Vliegtuig- en Simulortypes zijn ter vervanging van de thans bij de RLS in gebruik zijnde Cessna Citations 500
- Commissie van Advies voor de opleiding tot bestuurder van verkeersvliegtuigen
- Commissie voor Sterktevoorschriften voor Burgerluchtvaartuigen
- Contactcommissie tussen de N.V. Koninklijke Luchtvaart Maatschappij en de N.V. Nederlandsche Vliegtuigenfabriek Fokker
- Examencommissies/ examinatoren voor de burgerluchtvaart
- Facilitatie Commissie voor de Luchtvaart (per 1990: Luchtvervoer) (FAL Commissie)
- Interdepartementale Adviescommissie inzake de Vliegtuigindustrie (zg. Industrie-commissie)
- Locale Projectgroep Schiphol
- Nederlandse leden van de Legal Committee van de International Civil Aviation Organisation

- Overlegorgaan voor de Industrie
- (Vooronderzoeker) Raad voor de Luchtvaart; (vanaf 1999:) Raad voor de Transportveiligheid
- Stuurgroep en Projectbureau PMMS
- Vaste Commissie van Deskundigen inzake problemen betreffende de dienstplicht van Oud-leerlingen der Rijksluchtvaartschool
- Voorlopige Raad van Toezicht Luchtverkeersbeveiliging
- Voorlopige Raad voor Verkeer en Waterstaat
- Werkgroep Nederlandse Vliegtuigindustrie (Commissie ad hoc welke in opdracht van de ministerraad een rapport dient op te stellen inzake de Nederlandse Luchtvaartindustrie)
- Werkgroep ter Voorkoming van Aanvaringen tussen Vogels en Civiele Luchtvaartuigen

Actor onder de zorg van het ministerie van Algemene Zaken:

Minister-president

Actor onder de zorg van het ministerie van Buitenlandse Zaken:

Minister van Buitenlandse Zaken

Actor onder de zorg van het ministerie van Defensie:

Minister van Defensie

Commissie Vogelaanvaringen Luchtvaartuigen

Milieucommissies ex. art. 28 LVW

Actor onder de zorg van het ministerie van Financiën:

Minister van Financiën

Actor onder de zorg van het ministerie van Justitie:

Minister van Justitie

Veiligheidscommissies (nationale en lokale) voor de Burgerluchtvaart (VB)

Actor onder zorg van het ministerie van LNV:

Minister van Landbouw en Visserij

Actor onder de zorg van de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap

Minister van OC&W

2.4. Totstandkoming BSD

2.4.1. Achtergrond

Het PIVOT-rapport nr. 16 "Luchtvaart gebonden. Een institutioneel onderzoek op het terrein van de burgerluchtvaart, 1945-1993" (PIVOT-rapport nr. 16. 's-Gravenhage, 1994)" vormt de grondslag van het basisselectiedocument Burgerluchtvaart. Het rapport geeft een overzicht van de actoren op het terrein van de burgerluchtvaart en beschrijft het handelen van de organen van de rijksoverheid op dat terrein. Het onderzoek waarop het BSD berust, is eind 1993 afgesloten. In 1994 en 1995 zijn in het kader van het driehoeksoverleg en naar aanleiding van het advies van de RCA nog enkele aanvullingen en wijzigingen aangebracht.

Het BSD is niet in zijn geheel vastgesteld, maar in etappes. Per zorgdrager werd een deel van het BSD vastgesteld. Het eerste en grootste deel-BSD betrof de handelingen van de minister van V&W en de onder deze ressorterende organen op het beleidsterrein van de burgerluchtvaart. De handelingen hadden betrekking op het werkterrein van de Rijksluchtvaartdienst van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. In concreto omvatte dit 'deel-BSD Rijksluchtvaartdienst' de handelingen BSD-nummers 1-351 en 358-361. Dit BSD is vastgesteld in Stcrt. 1996/194. Het tweede deel-BSD betrof de handelingen van de Luchtverkeersbeveiligingsorganisatie (LVB-organisatie): de BSD-nrs. 423-449. Dit BSD is vastgesteld in Stcrt. 1996/205. Tot slot is in 2002 het BSD voor het ministerie van Defensie vastgesteld in Stcrt. 2002/180.

2.4.2. Actualisatie

In 2005 is het BSD in opdracht van het ministerie van Verkeer en Waterstaat geactualiseerd. Het aanvullend onderzoek is uitgevoerd door Mw. drs. M. Doekes van Digital Display. Het vaststellingstraject is in 2006 door het ministerie overgedragen aan Mw. drs. L. Boer en Mw. drs. N. Broekema, BSD-medewerkers van het Project Wegwerken Archiefachterstanden (PWAA). Na een eerste beoordeling van het Nationaal Archief is het aanvullend onderzoek door PWAA verwerkt en in het onderhavige BSD ingevoegd. Het nieuwe BSD omvat de ontwikkelingen op het beleidsterrein Burgerluchtvaart vanaf 1997 tot 2005.

2.4.3. Nummering

In de actualisatie is *niet* de nummering uit het oorspronkelijke PIVOT-rapport gehanteerd, maar die uit het vastgestelde BSD Burgerluchtvaart, zoals vastgesteld door het ministerie van V&W in 1996. Zoals u hierboven kunt lezen, zijn in dit BSD handelingen opgenomen tot en met nummer 449 (zie ook bijlage 2). De nieuwe handelingen die zijn opgenomen in de actualisatie, beginnen daarom ook bij nummer 450 (zie bijlage 1 en uitleg onder paragraaf 2.4.4). Omdat de handelingen van Defensie uit 2002 genummerd waren volgens het RIO zijn deze ook opgenummerd. De nieuw opgevoerde handelingen uit deze selectielijst, zijn omgenummerd (zie bijlage 3).

2.4.4. Wijzigingen ten opzichte van het RIO en het vastgestelde BSD

Naar aanleiding van het aanvullende onderzoek is het vastgestelde BSD gewijzigd en aangepast.

Nieuwe handelingen

Er zijn nieuwe, algemene en specifieke handelingen in het BSD opgenomen. De nieuwe handelingen zijn doorgenummerd vanaf het vastgestelde BSD en beginnen bij nr. 450 (zie uitleg onder paragraaf 2.4.3). De algemene handelingen zijn opgenomen, omdat deze in het vastgestelde BSD per abuis ontbraken. Het betreft handelingen nrs. 450 t/m 476, 479, 480, 482, 483, 485, 487 t/m 490 en 507, 528, 529. De specifieke handelingen, nrs. 491 t/m 496, 498, 499, 504, 505 en 508 t/m 510, zijn opgenomen naar aanleiding van het aanvullend onderzoek van Mw. Doekes. Deze handelingen zijn gebaseerd op bevindingen van de CAS tijdens het bewerken van het archief van de Rijksluchtvaartdienst 1929-1979. Handeling 512 en 513 zijn opgenomen voor de inspecties. Handeling 514 betreft bewijzen van bevoegdheid en handeling 515 betreft subsidies. Handeling 516 betreft het adviseren aan verantwoordelijke ministers over de burgerluchtvaart. Deze handeling komt veel voor

bij commissies en werkgroepen. Handeling 522 is een nieuwe handeling onder de actor minister-president. Handelingen 517 t/m 521 en 523 t/m 525 zijn nieuwe door de CAS geformuleerde handelingen voor commissies of nieuwe handelingen, omdat de oude uit het RIO afkomstige handeling, is gesplitst in meerdere handelingen. Handelingen 526, 527, 530 en 531 zijn geabstraheerde handelingen, gebaseerd op handelingen uit de selectielijst van de minister van Defensie (Stcrt. 2002/180).

Clustering handelingen

Door de toevoeging van nieuwe, algemene handelingen konden een groot aantal handelingen uit het BSD uit 1996 worden ondervangen, wat een overzichtelijker en vereenvoudigd BSD heeft opgeleverd. Zo stonden in het vastgestelde BSD een tiental gelijksoortige handelingen over beleidsvorming, en enkele tientallen handelingen op het gebied van wet- en regelgeving. Met name op het gebied van uitvoering kwamen veel gelijksoortige handelingen voor, vaak zo specifiek dat ze maar op één bepaalde soort ontheffing, subsidie of vergunning konden worden toegepast. Handelingen op een algemener niveau zijn veel geschikter voor selectie dan detaillistische handelingen. Het vastgestelde BSD bleek hiernaast niet bruikbaar voor de interne ordening van de archieven van het ministerie van V&W.

Daarom zijn gelijksoortige handelingen geclusterd en ondergebracht onder handelingen over hetzelfde onderwerp, maar op een hoger niveau. Handeling 487, bijvoorbeeld, *het beheren en onderhouden van (registratie-) systemen aangaande het beleidsterrein burgerluchtvaart*, ondervangt plusminus tien handelingen over registers.

In bijlage 1 vindt u een overzicht van de nieuwe handelingen en de handelingen die worden ondervangen. De ondervangen handelingen, allen dus afkomstig uit het vastgestelde BSD Burgerluchtvaart uit 1996, zullen na vaststelling van de onderhavige actualisatie worden ingetrokken.

Vervallen handelingen

Naast de geclusterde handelingen die kunnen worden ingetrokken, zijn een drietal handelingen vervallen omdat ze in andere BSD's voorkomen. Handelingen 234 en 259 vervallen: handelingen met betrekking tot de rijksbegroting staan in het desbetreffende BSD. Voor neerslag met betrekking op de Nationale ombudsman wordt verwezen naar het BSD Nationale ombudsman voor de vakminister. Handeling 410, 411, 412 (actor minister van Justitie) vervallen, omdat deze gedekt worden door het BSD Politie (Stcrt. 2007/215). Handeling 411 (actor minister van V&W) vervalt, omdat deze handeling niet wordt uitgevoerd door de minister van V&W. Handeling 418 vervalt (actor minister van LNV) ook. Voor de neerslag wordt verwezen naar het BSD Gezondheid en Welzijn van Dieren (Stcrt. 2007/104). Tenslotte vervallen handeling 381, 384 en 487 van de minister van Financiën, omdat deze handelingen al zijn of in een actualisatie worden opgenomen in het BSD Invoerrechten en accijnzen (Stcrt. 2001/24). De periode van deze handelingen kan bij een actualisatie worden verruimd.

Wijzigingen van formulering

De volgende handelingen zijn naar aanleiding van de actualisatie iets gewijzigd:

216:

Handeling in BSD 1996:

Het mede ontwikkelen van projectplannen voor de aanleg, uitbreiding e.d. van nationale en regionale luchthavens

Aangepaste handeling:

Het mede ontwikkelen van projectplannen voor de aanleg, uitbreiding e.d. van (inter)nationale en regionale luchthavens

229:

Handeling in BSD 1996:

Het voeren van overleg met de minister belast met de zorg voor de milieuhygiëne over de te verwachten geluidsbelasting voor de omgeving van het aan te wijzen terrein

Aangepaste handeling:

Het voeren van overleg met de betrokken ministers over de te verwachten geluidsbelasting voor de omgeving van het aan te wijzen terrein

231:

Handeling in BSD 1996:

Het, samen met de minister van VROM, vaststellen van geluidszones bij luchtvaartterreinen

Aangepaste handeling:

Het vaststellen van geluidszones bij luchtvaartterreinen

265:

Handeling in BSD 1996:

Het deelnemen aan de oprichting, het aandelenbeheer en het (toezicht op) het bestuur van de naamloze vennootschappen voor luchthavens Schiphol, Eelde, Maastricht (voorheen: Zuid-Limburg), Texel, Twente en Eindhoven

Aangepaste handeling:

Het deelnemen aan de oprichting, het aandelenbeheer en (het toezicht op) het bestuur van de naamloze vennootschappen voor luchthavens

Uitleg gesplitste waarderingen

De waarderingen van een aantal nieuwe handelingen zijn op een andere manier weergegeven dan gewoonlijk. Dit is een gevolg van de clustering van verschillende handelingen uit het oude BSD, zoals vergunningen, regelgeving, ontheffingen etc. Handelingen met verschillende waarderingen werden ondergebracht in één algemene handeling. De waardering van de nieuwe handeling kon echter niet zomaar gelijkgetrokken worden. Immers, een vergunning betreffende het gebruik van luchthavens voor militaire doeleinden is interessanter dan een vergunning over het oplaten van een heteluchtballon. De waardering van de nieuwe handeling moest dus de verschillende onderwerpen en niveaus van de in te trekken handelingen weergeven.

Er is getracht om zo goed mogelijk aan te geven binnen welke categorieën regelgeving wordt opgesteld, bijv.: regelgeving t.b.v. de veiligheid van bemanning; passagiers; beveiliging van luchthaven; het luchtverkeer in het algemeen; t.a.v. identificatie van vliegtuigen; meewerking aan maatregelen van andere ministeries, etc. Samen met het Nationaal Archief is bepaald welke categorieën en onderwerpen van cultuurhistorisch belang zijn en welke niet. De waardering is dus steeds uitgesplitst in categorieën, die elk afzonderlijk zijn gewaardeerd.

Actoren

Het onderhavige BSD bevat handelingen voor de ministeries die het BSD Burgerluchtvaart tot op heden nog niet hadden vastgesteld. Het betreft de ministeries van VROM, Buitenlandse Zaken, Defensie, Financiën, Justitie, Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, Algemene Zaken en Sociale Zaken en Werkgelegenheid.

Dan een kleine wijziging ten aanzien van de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW). De Inspectie is een nieuw organisatieonderdeel van het ministerie en bestaat sinds 1996. Het plannen, uitvoeren en verslagleggen van inspecties/onderzoek hun hoofdtaak. IVW is geen aparte actor: daarom zijn de handelingen opgenomen onder de actor minister van Verkeer en Waterstaat. Ook de handelingen van de actor Luchtverkeersbeveiligingsorganisatie, nog apart vastgesteld in 1996, zijn nu opgenomen onder de actor minister van Verkeer en Waterstaat, omdat deze organisatie onderdeel was van het ministerie. De volgende organisatieonderdelen die in het RIO en het ingetrokken BSD als aparte actor waren opgenomen, vormen in het geactualiseerde BSD onderdeel van de beschrijving van de actor minister van Verkeer & Waterstaat :

- Directoraat Generaal van de Rijksluchtvaartdienst
- Rijksluchtvaartschool
- Luchtvaartinspectie
- Luchtverkeersbeveiligingsorganisatie
- (Hoofd)directies van het ministerie van V&W
- Directoraat Generaal PTT

Hiernaast zijn tot slot een aantal actoren die wel in het oorspronkelijke PIVOT-rapport waren opgenomen, niet meegenomen met de vaststellingsprocedure. De actor Sociaal Economische Raad en de KNMI zijn uit het BSD verwijderd: deze zorgdragers hebben een eigen BSD. De handelingen van de minister van Volksgezondheid zijn terug te vinden in twee andere BSD's, te weten: BSD Internationale Volksgezondheid, Stcrt. 2007/214 en BSD Infectieziektebestrijding, Stcrt. 2007/114. Voor de actor Rijkswaterstaat wordt verwezen naar het BSD Waterstaat Stcrt. 2004/155.

Tenslotte zijn een aantal commissies vervallen, omdat de neerslag daarvan al is overgedragen of omdat de archiefzorg elders berust. Het gaat om de volgende commissies:

- College van Advies in Luchtvaartangelegenheden (CAL); vanaf 1986: Luchtverkeerscommissie (LVC);
- Commissie van Advies inzake Opleidingen en Examens betreffende Vervoer van Gevaarlijke Stoffen door de Lucht;
- Commissie van Advies omtrent Aanvragen voor Vergunningen;

- Commissie- Van der Zwan;
- Coördinatiecommissie Burgerlijke Vliegeropleidingen;
- Herkeuringscommissies voor de Burgerluchtvaart;
- Staatscommissie Wijziging Verdrag van Chicago 1944;
- Werkgroep Nachtnormering.

3. Selectiedoelstelling

De doelstelling van het Nationaal Archief bij de selectie van overheidsarchieven is dat de belangrijkste bronnen van de Nederlandse samenleving en cultuur veilig worden gesteld voor blijvende bewaring. Met het te bewaren materiaal moet het mogelijk zijn om een reconstructie te maken van de hoofdlijnen van het handelen van de rijksoverheid ten opzichte van haar omgeving, maar ook van de belangrijkste historisch-maatschappelijke gebeurtenissen en ontwikkelingen, voor zover deze zijn te reconstrueren uit overheidsarchieven.

4. Selectiecriteria

Om de selectiedoelstelling te bereiken worden de handelingen in het BSD gewaardeerd aan de hand van de onderstaande *algemene* selectiecriteria. Deze criteria zijn in 1997 door het Convent van Rijksarchivarissen vastgesteld en geaccordeerd door PC DIN en KNHG.

<i>Selectiecriteria</i>	
<i>Handelingen die gewaardeerd worden met B(ewaren)</i>	
<i>Algemeen selectie criterium</i>	<i>Toelichting</i>
1. <i>Handelingen die betrekking hebben op voorbereiding en bepaling van beleid op hoofdlijnen</i>	Hieronder wordt verstaan agendavorming, het analyseren van informatie, het formuleren van adviezen met het oog op toekomstig beleid, het ontwerpen van beleid of het plannen van dat beleid, alsmede het nemen van beslissingen over de inhoud van beleid en terugkoppeling van beleid. Dit omvat het kiezen en specificeren van de doeleinden en de instrumenten.
2. <i>Handelingen die betrekking hebben op evaluatie van beleid op hoofdlijnen</i>	Hieronder wordt verstaan het beschrijven en beoordelen van de inhoud, het proces of de effecten van beleid. Hieruit worden niet per se consequenties getrokken zoals bij terugkoppeling van beleid.
3. <i>Handelingen die betrekking hebben op verantwoording van beleid op hoofdlijnen aan andere actoren</i>	Hieronder valt tevens het uitbrengen van verslag over beleid op hoofdlijnen aan andere actoren of ter publicatie.
4. <i>Handelingen die betrekking hebben op (her)inrichting van organisaties belast met beleid op hoofdlijnen</i>	Hieronder wordt verstaan het instellen, wijzigen of opheffen van organen, organisaties of onderdelen daarvan.
5. <i>Handelingen die bepalend zijn voor de wijze waarop beleidsuitvoering op hoofdlijnen plaatsvindt</i>	Onder beleidsuitvoering wordt verstaan het toepassen van instrumenten om de gekozen doeleinden te bereiken.
6. <i>Handelingen die betrekking hebben op beleidsuitvoering op hoofdlijnen en direct zijn gerelateerd aan of direct voortvloeien uit voor het Koninkrijk der Nederlanden bijzondere tijdsomstandigheden en incidenten</i>	Bijvoorbeeld in het geval de ministeriele verantwoordelijkheid is opgeheven en/of wanneer er sprake is van oorlogstoestand, staat van beleg of toepassing van noodwetgeving.

Ingevolge artikel 5, onder e, van het Archiefbesluit 1995 kan neerslag van bepaalde, als te vernietigen gewaardeerde handelingen betreffende personen en/of gebeurtenissen van bijzonder cultureel of maatschappelijk belang, van vernietiging worden uitgezonderd.

5. Verslag van de vaststellingsprocedure

Volgt.

6. Leeswijzer van de handelingen

(X): Dit is het volgnummer van de handeling.
Dit nummer is overgenomen uit het RIO. Als het volgnummer van één of meerdere handelingen in het BSD afwijkt van het oorspronkelijke RIO-nummer, dan wordt deze vermeld in een concordans.

Handeling	Dit is een complex van activiteiten die een actor verricht ter vervulling van een taak of op grond van een bevoegdheid. In de praktijk komt een handeling meestal overeen met een procedure of een werkproces. <i>Bijvoorbeeld:</i> Het voorbereiden, coördineren en bepalen van het beleid inzake geluidshinder.
Periode	Hier staat het tijdvak vermeld gedurende welke jaren de handeling is verricht. Is geen specifiek beginjaar bekend dan wordt een beginjaar geschat, of 1945- genoemd. Wanneer er geen eindjaar staat vermeld wordt de handeling nog steeds uitgevoerd.
Grondslag	Dit is de wettelijke basis op grond waarvan de actor de handeling verricht, indien bekend, kan op twee manieren worden vermeld. (1) <ul style="list-style-type: none"> • de naam (citeertitel) van de wet, de Algemene Maatregel van Bestuur, het Koninklijk Besluit of de ministeriële regeling; • het betreffende artikel en lid daarvan; • de vindplaats of bron; • wijzigingen in de grondslag en het vervallen hiervan. <i>Bijvoorbeeld:</i> Reclasseringsregeling 1947, art. 9, lid 2 (Stb. 1947, H 423), Reclasseringsregeling 1970, art. 8, lid, lid 3 (Stb. 1969, 598), gewijzigd 1978 (Stb. 1978, 254), vervallen in 1986 (Stb. 1986, 1) (2) <ul style="list-style-type: none"> • naam van de wet, de algemene Maatregel van bestuur, het Koninklijk Besluit of ministeriële regeling; • het betreffende artikel en het lid daarvan. De overige gegevens (vindplaats, wijzigingen of vervallen kunnen worden vermeld in een overzicht van geraadpleegde wetten) <i>Bijvoorbeeld:</i> Reclasseringsregeling 1947, art. 9, lid 2, Reclasseringsregeling 1970, art. 8, lid 3 NB: Met vindplaats wordt de vermelding in het staatsblad of staatscourant bedoeld. Het verdient de voorkeur de vindplaats van de grondslag op te nemen in het handelingenblok. Een andere mogelijkheid is de vindplaats in het overzicht van wet- en regelgeving te vermelden. Duidelijk moet zijn op welke versie van een wet- of regeling een handeling gebaseerd is. Wanneer er geen wettelijke grondslag voor een handeling bestaat, kan de bron (interne regelgeving, beleidsnota's) worden genoemd waarin de betreffende handeling staat vermeld.
Product	Hier achter staat het product vermeld waarin de handeling resulteert of zou moeten resulteren. Opsommingen geven een indicatie van de producten en zijn niet altijd uitputtend. Vaak wordt volstaan met een algemeen omschreven eindproduct Toepassing is afhankelijk van de zorgdrager.
Opmerking	Deze aanvullende informatie wordt slechts vermeld wanneer (een onderdeel van) het handelingenblok toelichting behoeft.
Waardering	Waardering van de handeling in B (bewaren) of V (vernietigen). Indien vernietigen, dan vermelding van de vernietigingstermijn, zonodig aangevuld met een bewerkingsinstructie, bijvoorbeeld: "v 5 jaar na voltooiing project". Indien bewaren, dan vermelding van het gehanteerde selectie criterium.

	Eventueel een nadere toelichting op de waardering.
--	--

7. Actorenoverzicht

Op het beleidsterrein van de burgerluchtvaart zijn drie belangrijke groepen van actoren te onderscheiden: de (rijks) overheid, het bedrijfsleven en de onderzoeksinstellingen. De niet-commerciële burgerluchtvaart - de recreatieve en het vervoer ten eigen behoeve - staat enigszins op de achtergrond.

Het luchtvaartgebonden bedrijfsleven bestaat uit vervoersondernemingen, bevrachters, luchtvracht-afhandelingsbedrijven, luchtkoeriersdiensten, uit zg. vliegbedrijven, die geen vervoer maar diensten leveren en zoals de Vereniging van Nederlandse Verkeersvliegers (VNV). De luchtvaartindustrie valt sinds het begin van de jaren zeventig onder de zorg van de minister van Economische Zaken.

Het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium, een stichting die in 1937 voortgekomen is uit de Rijksstudiedienst voor de Luchtvaart (1920-1937), is het centrale researchinstituut op het gebied van lucht- en ruimtevaart. Voor de andere onderzoeksinstellingen - het Nationaal Lucht en Ruimtevaart Geneeskundig Centrum en het Nederlands Instituut voor Vliegtuigontwikkeling - zijn respectievelijk de minister van Defensie en de minister van Economische Zaken 'eerste penvoerder'.

De voornaamste actoren van het rijk op het beleidsterrein van de burgerluchtvaart zijn:

- de minister van V&W, dan wel de (directeur-generaal van de) Rijksluchtvaartdienst (RLD);
- de per 1 januari 1993 verzelfstandigde Luchtverkeersbeveiligingsorganisatie (LVB-organisatie);
- de Raad voor de Luchtvaart, in 1937 opgericht;
- in- en externe advies- en overlegorganen waarvan het voorzitterschap en/of secretariaat bij ambtenaren van het Rijksluchtvaartdienst berust;
- overige door de minister van Verkeer en Waterstaat t.b.v. de burgerluchtvaart ingestelde bestuursorganen;
- andere ministers die een bijdrage leveren op het beleidsterrein; belangrijke 'facet'-ministers zijn: de ministers van Defensie, van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) en van Justitie;
- in- en externe advies- en overlegorganen waarvan het voorzitterschap en/of secretariaat bij ambtenaren van andere ministeries dan het ministerie van V&W berust.

7.1. Actoren onder de zorg van de minister van Verkeer en Waterstaat:

Minister van (Verkeer) en Waterstaat

Van de rijksoverheid is de minister van Verkeer en Waterstaat de eerst verantwoordelijke minister. Provincies en gemeenten zijn vooral bij het luchtverkeer op en rondom luchthavens - en dan in het bijzonder bij het ruimtelijk beheer en de milieuzorg - reclamevluchten, spuitvluchten, foto- en lesvluchten verzorgen, en tenslotte uit dienstverlenende bedrijven, die brandstof, catering, schoonmaak e.d. leveren. De KLM is de belangrijkste Nederlandse luchtvaartmaatschappij. Nauw verbonden met de (rijks)overheid zijn de nationale luchthaven, de NV Luchthaven Schiphol, en de regionale luchthavens. Van de werkgevers- en werknemersorganisaties kunnen onder meer genoemd worden de Air Cargo Association in the Netherlands (ACAbetrokken. De Inspectie Verkeer en Waterstaat is een nieuw organisatieonderdeel van het ministerie en bestaat sinds 1996. Het plannen, uitvoeren en verslagleggen van inspecties/onderzoek hun hoofdtaak. De IVW is geen aparte actor: diens handelingen zijn opgenomen onder de actor minister van V&W.

Adviescommissie arbeidsomstandigheden boordpersoneel Nederlandse burgerluchtvaart

Tot 1997 bestond er een Commissie van Advies inzake de arbeidsomstandigheden (tot 1995: werk- en rusttijden), die tot taak had de minister van Verkeer en Waterstaat te adviseren in alle aangelegenheden met betrekking tot de regels voor de arbeidsomstandigheden inzake verkeersvluchten. In 1997 werd de Adviescommissie arbeidsomstandigheden boordpersoneel Nederlandse burgerluchtvaart opgericht. Deze commissie had als taak het adviseren van de minister van Verkeer en Waterstaat over de uitvoering van beleid en regelgeving met betrekking tot de arbeidsomstandigheden van het boordpersoneel van in Nederland geregistreerde burgerluchtvaartuigen.

Adviescommissies en -raden

Adviescommissies en –raden adviseren de verantwoordelijke minister(s) betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart.

Airmis-Commissie (AMC), ofwel: Commissie voor het Onderzoeken van Bijna-botsingen tussen burger- en militair Luchtverkeer, ook wel Burger-Militaire Airmiscommissie

De AMC onderzoekt bijna-botsingen tussen burger- en militair luchtverkeer en doet eventueel aanbevelingen, ter verhoging van de verkeersveiligheid in de lucht, aan de DG RLD, de Chef van de Marinestaf en de Chef van de Luchtmachtstaf, in afschrift aan de Commissie Vliegverkeersvoorschriften

Beleidsgroep Zonering

De beleidsgroep bereidde interdepartementaal vast te stellen ontwerp-aanwijzingen voor, in het bijzonder zoneringsvoorstellen voor de burger- en militaire luchtvaartterreinen

Commissie belast met de Keuring van Luchtmaterieel

Van 1935-1945 adviseerde deze commissie over de luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en de deugdelijkheid van onderdelen daarvan

Commissie Burgerluchtvaart in Oorlogstijd (CBO)

De CBO adviseert en doet voorstellen over de inschakeling van burgerluchtvaartpersoneel en- materieel in tijden van oorlog(sgevaar) ten dienste van de NAVO/ Koninklijke Luchtmacht. Met vertegenwoordigers van luchtvaartmaatschappijen wordt onderhandeld over de omvang en de voorwaarden van de inzet.

Commissie Onderzoek Toepassing Hefschroefvliegtuig in Burgerluchtvaart

De commissie deed onderzoek naar welke plaats het hefschroefvliegtuig kon innemen in het luchtverkeer in en om Nederland

Commissie Onderwijs Rijksluchtvaartschool

De commissie adviseerde over aanpassingen van het onderwijs van de RLS naar aanleiding van ontwikkelingen in de burgerluchtvaart.

Commissie teneinde de regering van advies te dienen met betrekking tot den bouw van vliegtuigmaterieel hier te lande (Interdepartementale Commissie van Advies inzake den bouw van Vliegtuigmaterieel hier te lande)

De commissie functioneerde van 1939 tot en met 1945 en had als taak het adviseren van de regering inzake de bouw van vliegtuigmateriaal.

Commissie ter Voorbereiding van de nodige Wetsvoorstellen ter Bestrijding van Geluidshinder door Vliegtuigen (Juridische Commissie/ Commissie Honig)

De commissie bereidde voorstellen ter bestrijding van de geluidshinder door de vliegtuigen voor.

Commissie tot het uitbrengen van Advies in hoeverre Geluidshinder door Vliegtuigen door bouwtechnische Voorzieningen aan Woningen en Gebouwen kan worden verminderd (Bouwtechnische Commissie (Vliegvelden))

De commissie adviseerde in hoeverre maatregelen zouden kunnen worden getroffen om door bouwtechnische voorzieningen aan woningen en gebouwen de geluidshinder door vliegtuigen te verminderen.

Commissie van Aanneming Leerlingen Verkeersvlieger

De commissie selecteerde, het volgde de vorderingen van en adviseerde over leerlingen met betrekking tot de opleiding tot verkeersvlieger.

Commissie van Advies inzake Psychotechnisch onderzoek van Aspirant-verkeersvliegers

De commissie was werkzaam van 1937 tot en met 1991 en adviseerde de minister van Waterstaat met betrekking tot het psychotechnisch onderzoek van kandidaten voor de Rijksopleiding tot bestuurder van verkeersvliegtuigen

Commissie van Advies inzake de Werk- en Rusttijden van Leden van de Bemanning van Nederlandse Luchtvaartuigen welke Verkeersvluchten uitvoeren (Commissie WRR/ Commissie Werk- en Rusttijden)

De commissie adviseert de minister over alle aangelegenheden m.b.t. de regels voor werk- en rusttijden inzaken verkeersvluchten.

(ad hoc) Commissie van Advies met betrekking tot enige zich bij de exploitatie van de Nederlandse weerscheperen voordoende vraagstukken

De commissie was werkzaam van 1948 tot en met 1949 en adviseerde met betrekking tot enige zich bij de exploitatie van de Nederlandse weerschepen voordoende vraagstukken.

Commissie van Advies ter Bestudering van de Vraag welke de meest geschikte Vliegtuig- en Simulatortypes zijn ter vervanging van de thans bij de RLS in gebruik zijnde Cessna Citations 500

De commissie deed onderzoek naar de meest geschikte vliegtuig- en simulatortypes voor de RLS

Commissie van Advies voor de opleiding tot bestuurder van verkeersvliegtuigen

De commissie was werkzaam van 1931 tot en met 1937 en had tot taken het houden van het algemeen toezicht op en het adviseren van de regering over de opleiding tot bestuurder van verkeersvliegtuigen (aan de Kweekschool voor de Zeevaart).

Commissie voor Sterktevoorschriften voor Burgerluchtvaartuigen

De commissie adviseerde de minister betreffende (voorschriften over) sterkte en flutter van burgervliegtuigen. Daarnaast liet zij op dit gebied onderzoeken uitvoeren.

Contactcommissie tussen de N.V. Koninklijke Luchtvaart Maatschappij en de N.V. Nederlandsche Vliegtuigenfabriek Fokker

De commissie is ingesteld in 1939 en had als taak het bemiddelen tussen KLM en Fokker teneinde de bouw van door de KLM benodigde verkeersvliegtuigen in Nederland te laten plaatsvinden.

Examencommissies/ examinatoren voor de burgerluchtvaart

De commissies/ examinatoren rapporteren aan de minister over het examen ter verkrijging van bewijzen van bevoegdheid en/of bevoegdheidsverklaringen voor het bedienen of luchtwaardig houden van luchtvaartuigen. De secretaris is een ambtenaar van V&W.

Facilitatie Commissie voor de Luchtvaart (per 1990: Luchtvervoer) (FAL Commissie)

De commissie adviseert over in Nederland te treffen voorzieningen die moeten bevorderen dat het internationale vliegverkeer zo weinig mogelijk belemmeringen en hinderlijke formaliteiten in de weg worden gelegd. Ook adviseert zij over de Nederlandse standpuntbepaling t.a.v. de nationale bijdrage aan het internationale overleg (ICAO en EG/ECAC) over de vergemakkelijking van het internationale luchtvervoer. Daarnaast coördineert de commissie van in Nederland te treffen voorzieningen die moeten bevorderen dat het internationale vliegverkeer zo weinig mogelijk belemmeringen en hinderlijke formaliteiten in de weg worden gelegd

Interdepartementale Adviescommissie inzake de Vliegtuigindustrie (zg. Industriecommissie)

De commissie was werkzaam van 1945 tot en met 1946 en werd voorgezeten door ir. Th. P. Tromp. De secretaris was een RLD-functionaris. De commissie had als taak het adviseren van de regering inzake de vliegtuigindustrie.

Locale Projectgroep Schiphol

De projectgroep bereidde de besluitvorming in de Centrale Projectgroep voor door het inventariseren van de planologische situatie en de voor de zonering maatgevende milieuhygiënische situatie rond het luchtvaartterrein, en door het opstellen en het aan de Centrale Projectgroep voorleggen van een voorontwerp-aanwijzing van een luchtvaartterrein.

Nederlandse leden van de Legal Committee van de International Civil Aviation Organisation

De Nederlandse leden van de Legal Committee van de International Civil Aviation Organisation overleggen en brengen advies uit over internationale regelingen, o.a. met betrekking tot de nationale wetgeving

Overlegorgaan voor de Industrie

Onder voorzitterschap van de directeur van de Luchtvaartinspectie voert het Orgaan overleg met de luchtvaartinspectie en vertegenwoordigers van het bedrijfsleven over veiligheid en luchtvaarttechniek.

(Vooronderzoeker) Raad voor de Luchtvaart; (vanaf 1999:) Raad voor de Transportveiligheid

De vooronderzoeker/ Raad deed (voor)onderzoek naar en rapporteerde over (vermoedelijke) oorzaken van ongevallen of incidenten met Nederlandse burgervliegtuigen of met buitenlandse luchtvaartuigen boven Nederlands grondgebied en werkte mee aan onderzoek naar ongevallen en incidenten in het buitenland. Daarnaast deed de Raad aanbevelingen in het belang van de vliegveiligheid.

Stuurgroep en Projectbureau PMMS

Deze groep stuurt en coördineert de besluitvorming(sprocedures) bij het uitvoeren van het plan van aanpak Schiphol en omgeving (PASO)

Vaste Commissie van Deskundigen inzake problemen betreffende de dienstplicht van Oud-leerlingen der Rijksluchtvaartschool

De commissie was werkzaam in de periode 1950 – 1960 en adviseerde omtrent rekrutering/werving van leerlingen verkeersvliegers en leerlingen militaire vlieger, de verdeling tussen deze categorieën, beperking van de uitval tijdens de opleiding en de vervulling van de dienstplicht door oud-leerlingen.

Voorlopige Raad van Toezicht Luchtverkeersbeveiliging

De commissie adviseerde de minister van V&W over de inrichting van de LVB-organisatie, het financieel beheer, de verhouding met de overheid en met derden, etc..

Voorlopige Raad voor Verkeer en Waterstaat

De werkgroep adviseert over de hoofdlijnen en onderdelen van het beleid inzake verkeer en waterstaat, waaronder luchtvaartaanlegingen

Werkgroep Nederlandse Vliegtuigindustrie (Commissie ad hoc welke in opdracht van de ministerraad een rapport dient op te stellen inzake de Nederlandse Luchtvaartindustrie)

De werkgroep was werkzaam in de periode 1959 – 1962 en stelde een rapport op inzake de Nederlandse luchtvaartindustrie t.b.v. de ministerraad

Werkgroep ter Voorkoming van Aanvaringen tussen Vogels en Civiele Luchtvaartuigen

De werkgroep verricht studies ter vermindering van de kans op en de risico's van vogelaanvaringen, onderzoekt en laat studies verrichten ter vermindering van de kans op en de risico's van vogelaanvaringen.

7.2. Secundaire actoren: ministeries

Bij vele facetten van het beleidsterrein zijn weer andere ministers betrokken. De wet bepaalt welke ministers voor welke facetten de eerste verantwoordelijkheid dragen: wie in of na overleg met een andere minister het beleid bepaalt. In hoofdlijnen omvat de beleidszorg van de nationale overheid (V&W/RLD, Defensie en VROM) voor het taakgebied infrastructuur de volgende taken:

- a. de ontwikkeling van de infrastructuur;
- b. de ontwikkeling en uitvoering van het milieubeleid terzake;
- c. de inrichting en het gebruik van de infrastructuur, inclusief de zorg voor de veiligheid en beveiliging;
- d. de exploitatie van de infrastructuur.

Actor onder zorg van het ministerie van Algemene Zaken:

Minister president

De minister-president kan in buitengewone omstandigheden de minister van V&W en van Defensie (blijvend) machtigen tot het geven van aanwijzingen aan de LVB-organisatie.

Actor onder de zorg van het ministerie van Buitenlandse Zaken:

Minister van Buitenlandse Zaken

De coördinatie van het Nederlandse buitenlandse beleid ligt in handen van de minister van Buitenlandse Zaken. De uitvoering hiervan berust bij de Verkeersadviseur van het ministerie van Buitenlandse Zaken. Met Buitenlandse Zaken voert de RLD overleg, wanneer het om de voorbereiding van delegaties naar de Plenaire Vergadering van de ICAO gaat (voor het opstellen van de instructie). Over bepaalde agendapunten wordt Buitenlandse Zaken eveneens geconsulteerd. De RLD-contributie voor de ICAO loopt via de 'pot' van Ontwikkelingssamenwerking. Met Justitie is er overleg over beveiligingsaspecten.

De voorbereiding en het overleg in Brussel worden echter door Buitenlandse Zaken, dan wel Binnenlandse Zaken gevoerd.

Actoren onder de zorg van het ministerie van Defensie:

Minister van Defensie

Tot 1959 bestonden er twee afzonderlijke ministeries op het beleidsterrein Defensie: het ministerie van Oorlog (land- en luchtmacht) en het ministerie van Marine. In dit rapport is geen onderscheid gemaakt tussen de periode tot 1959

en na 1959. Voor de minister van Defensie leze men, waar het de periode tot 1959 betreft, de ministers van Oorlog en van Marine.

Namens of vanwege de minister van V&W voert het Directoraat-Generaal Rijksluchtvaartdienst (RLD) de overheidstaken op het gebied van de burgerluchtvaart uit. Dit gebeurt veelal in nauwe samenwerking met de minister van Defensie. De minister van Defensie is op dit beleidsterrein verantwoordelijk voor de militaire luchtvaart. Tussen de militaire en de burgerluchtvaart (Defensie en V&W) bestaan nauwe verbanden. Dit geldt vooral t.a.v. de luchtverkeersbeveiliging, de vliegvelden en de brevetten. De Luchtvaartwet van 1958 (Stb. 47) en de Luchtverkeerswet van 1992 (Stb. 368) gelden voor zowel de militaire als de burgerluchtvaart. Voor de algemene verkeersveiligheid in de lucht draagt de minister van V&W een bijzondere verantwoordelijkheid.

In gevallen die zowel de V&W als de minister van Defensie aangaan, treden beiden op (bij voorbeeld bij het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door de civiele luchtvaart).¹

Commissie Vogelaanvaringen Luchtvaartuigen

De commissie verricht studies ter vermindering van de kans op en de risico's van vogelaanvaringen, onderzoekt en laat studies verrichten ter vermindering van de kans op en de risico's van vogelaanvaringen.

Milieucommissies ex. art. 28 LVW

De commissies adviseren over de verbetering en handhaving van de milieuhygiëne rondom het luchtvaartterrein

Actor onder de zorg van het ministerie van Financiën:

Minister van Financiën

Voor de financiële en industriepolitieke kanten van het (nieuwe) beleid is overleg met de ministers van Financiën en Economische Zaken voorgeschreven.

Actor onder de zorg van het ministerie van Justitie:

Minister van Justitie

Het beveiligingsbeleid van de internationale luchthavens valt onder de verantwoordelijkheid van de minister van Justitie.

Veiligheidscommissies (nationale en lokale) voor de Burgerluchtvaart (VB)

De commissie adviseert over de ontwikkeling en invoering van beveiligingsmaatregelen en procedures op de nationale en regionale luchthavens.

Actor onder zorg van het ministerie van LNV:

Minister van Landbouw en Visserij

De minister van Landbouw en Visserij is verantwoordelijk voor het dierenvervoer en stelt regels op inzake luchtvaartuigtoepassing van bestrijdingsmiddelen. Hiernaast adviseert deze minister de minister van V&W over de relatie tussen het gebruik van het luchtruim door vliegtuigen en het gebruik van de grond door bebouwing.

Actor onder zorg van het ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap

De minister van OC&W gaf enkel erkenning aan de luchtvaartschool.

¹ De LVW 1926 daarentegen richtte zich uitsluitend tot de minister van (Verkeer en) Waterstaat.

Selectielijsten

8. Actoren onder de zorg van de minister van Verkeer en Waterstaat

8.1. Actor: minister van Verkeer en Waterstaat c.q. Rijksluchtvaartdienst.

8.1.1. BELEID

Nationaal niveau

Beleidsvorming

450.

Handeling: Het voorbereiden, vaststellen, coördineren en evalueren van het beleid betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart

Periode: 1945 –

Product: Beleidsplannen, beleidsnotities en –nota’s, verslagen van vergaderingen

Waardering: B 1

Wet- en regelgeving

451.

Handeling: Het voorbereiden, evalueren, wijzigen en intrekken van wet- en regelgeving op het terrein burgerluchtvaart

Periode: 1945 -

Producten: o.a.:
- Wet van 18 juni 1992, houdende algemene regeling met betrekking tot het luchtverkeer (Wet Luchtverkeer), Stb. 368;
- Wet van 29 april 1999, houdende wijziging van de Wet Luchtverkeer (luchtvaartuigen en vluchtuitvoering) (= Wet luchtvaart)

Waardering: B 1

452.

Handeling: Het leveren van bijdragen aan wet- en regelgeving op gebieden rakend aan de burgerluchtvaart, waarvoor andere ministers eerstverantwoordelijk zijn

Periode: 1945 -

Bron: gegevens Centrale Archiefselectiedienst (CAS)

Waardering: V 10 jaar

(20)

Handeling: Het stellen van nadere regels krachtens amvb m.b.t het beleidsterrein burgerluchtvaart

Periode: 1945-

Product: (de totstandkoming van) AmvB

Opmerking: Voorbeelden van onderwerpen van AMvB's zijn de algemene technische en vliegveiligheid (B), de plaats en wijze van aanbrenging van nationaliteits- en inschrijvingskenmerken op burgerluchtvaartuigen (B), de veiligheid en efficiënte afhandeling van het luchtverkeer (B), eisen en voorwaarden aan vervoer waarvoor geen vergunning is vereist (B), de (grens)waarden voor de maximaal toegelaten geluidsbelasting voor woningen e.a. geluidsgevoelige gebouwen binnen

	en buiten de geluidszone (B), tarieven voor het gebruik van luchtvaartterreinen en opstallen (havengeld) (B).
Waardering	B 5
453.	
Handeling	Het vaststellen, wijzigen of intrekken van ministeriële regelingen aangaande het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode	(1937) 1945-
Opmerking	Hieronder vallen bijvoorbeeld ministeriële regelingen betreffende geluidwerende voorzieningen binnen de geluidszone; hogere waarden dan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting door de luchtvaart voor geplande of in aanbouw zijnde gebouwen binnen de geluidszone rond luchtvaartterreinen.
Waardering	B 5
454.	
Handeling	Het vaststellen, wijzigen of intrekken van aanwijzingen, voorschriften, richtlijnen, reglementen, beleidsregels, verordeningen of instructies aangaande het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode	1945 -
Waardering	<u>B 4, 5,6: regels over onderwerpen zoals bijvoorbeeld:</u> <ul style="list-style-type: none"> • waarborging veiligheid en ordehandhaving op luchthavens, bijvoorbeeld: <ul style="list-style-type: none"> a) uitvoering Luchtvaartrampen/-ongevallenwet; b) inrichting en onderhoud voorzieningen; c) beperken luchtvaart boven Nederland om redenen van openbare veiligheid) d) Basisveiligheidsreglementen (BVR's) koepelorganisaties van sportvliegclubs • waarborging veiligheid vliegtuigen, bijvoorbeeld: <ul style="list-style-type: none"> a) stellen van eisen aan prestaties van het vliegtuig; b) stellen van eisen aan waarschuwingsinstallaties ter voorkoming van botsingen • geluidshinder • aanwijzen en inrichten luchtverkeersgebieden, - terreinen en verkeersleidingsgebieden, bijvoorbeeld: <ul style="list-style-type: none"> a) luchtverkeersroutes, bebakening en verlichting b) luchtverkeersprocedures, waaronder naderings-, vertrek- en wachtprocedures • toelating (buitenlandse) toestellen boven Nederlands grondgebied • buitengewone omstandigheden, bijvoorbeeld: <ul style="list-style-type: none"> a) verbod op burgerluchtvaart in buitengewone omstandigheden b) beperkingen of verboden op luchtvaart boven bepaalde delen van Nederland om redenen van militaire noodzaak; <u>V. 10 jaar na wijziging of intrekking voor onderwerpen zoals bijvoorbeeld:</u> <ul style="list-style-type: none"> • gedetailleerde beschrijvingen inrichting vliegtuigen en stations, bijvoorbeeld: <ul style="list-style-type: none"> a) nadere voorschriften en aanwijzingen voor gebruik radio-electrische zendingrichtingen en stations b) bouw, onderhoud, revisie, herstel luchtvaartuigen c) belading • coördinatieregelingen inzake de opsporing en redding van op zee in nood verkerende bemanningen en passagiers van luchtvaartuigen en schepen • regelingen voor personeel werkzaam op toestellen <u>V. 5 jaar na intrekking voor regels over tarieven</u>

Onderzoek

455.
Handeling: Het vaststellen van opdrachten en van de resultaten van interne en externe (wetenschappelijke) studies betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1945-
Bron: Bijvoorbeeld: Jaarplan programma Luchthavens i.o. 2005
Opmerking: Als sinds 1993 loopt er onderzoek naar de effecten van de slaapverstoring rond Schiphol. In het RIO 1930-1994 wordt dat slaaponderzoek al vermeld, maar de handeling heeft daar als einddatum 1993. Het onderzoek loopt echter nog steeds. Deze handeling is breder omdat ook ander gezondheidskundig onderzoek mogelijk is.
Waardering: Opdrachtverstrekking en eindproduct: B 5
Overige neerslag: V 5 jaar

456.
Handeling: Het verzamelen en bewerken van gegevens ten behoeve van intern of extern (wetenschappelijk) onderzoek betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1945-
Bron: Bijvoorbeeld: Jaarplan programma Luchthavens i.o. 2005
Opmerking: Als sinds 1993 loopt er onderzoek naar de effecten van de slaapverstoring rond Schiphol. In het RIO 1930-1994 wordt dat slaaponderzoek al vermeld, maar de handeling heeft daar als einddatum 1993. Het onderzoek loopt echter nog steeds. Deze handeling is breder omdat ook ander gezondheidskundig onderzoek mogelijk is.
Waardering: V 5 jaar

457.
Handeling: Het financieren van extern (wetenschappelijk) onderzoek betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1945-
Bron: Bijvoorbeeld: Jaarplan programma Luchthavens i.o. 2005
Opmerking: Als sinds 1993 loopt er onderzoek naar de effecten van de slaapverstoring rond Schiphol. In het RIO 1930-1994 wordt dat slaaponderzoek al vermeld, maar de handeling heeft daar als einddatum 1993. Het onderzoek loopt echter nog steeds. Deze handeling is breder omdat ook ander gezondheidskundig onderzoek mogelijk is.
Waardering: V 7 jaar

458.
Handeling: Het begeleiden en vaststellen van intern of extern (wetenschappelijk) onderzoek betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1945-
Bron: Bijvoorbeeld: Jaarplan programma Luchthavens i.o. 2005
Opmerking: Als sinds 1993 loopt er onderzoek naar de effecten van de slaapverstoring rond Schiphol. In het RIO 1930-1994 wordt dat slaaponderzoek al vermeld, maar de handeling heeft daar als einddatum 1993. Het onderzoek loopt echter nog steeds. Deze handeling is breder omdat ook ander gezondheidskundig onderzoek mogelijk is.
Waardering: V 5 jaar

Advisering

459.
Handeling: Het opstellen van een advies voor de minister en/of staatssecretaris en/of departementleiding aangaande het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1945-
Opmerking: Deze handeling betreft *interne* advisering, adviezen opgesteld door de diverse directies binnen het ministerie. Voor externe advisering, zie handeling 516
Waardering: B 5

460.

Handeling: Het adviseren van andere ministers aangaande het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1945-
Waardering: B 5

Het voeren van (structureel) overleg

Interdepartementaal overleg

461.

Handeling: Het voorbereiden van, danwel het leveren van een bijdrage aan, de besluitvorming in (interdepartementale) coördinatiecommissies en (ad hoc) (interdepartementale) overlegstructuren op het beleidsterrein burgerluchtvaart waarvan de minister het secretariaat voert
Periode: 1945-
Product: Adviezen, instructies, verslagen
Opmerking: Met 'de minister' wordt hier de minister van V&W bedoeld.
Waardering: B 5

462.

Handeling: Het voorbereiden van, danwel het leveren van een bijdrage aan, de besluitvorming van advies- en overlegcommissies waarvan het voorzitterschap en/of het secretariaat niet bij de minister berust.
Periode: 1945-
Bron: Gegevens Centrale Archiefselectiedienst Winschoten
Opmerking: Met 'de minister' wordt hier de minister van V&W bedoeld.
Waardering: V 5 jaar

Departementaal overleg

463.

Handeling: Het voorbereiden van, danwel het leveren van een bijdrage aan, de besluitvorming in interne overlegstructuren op het beleidsterrein burgerluchtvaart en het opstellen van een verslag van het overleg
Periode: 1945-
Product: verslagen, notulen, instructie
Opmerking: Het gaat om zowel structureel (afdelingsoverleg, SGDG-beraad, DG-beraad) als ad hoc overleg.
Bron: interviews (en dossiers van deze overleggen)
Waardering: Verslagen SGDG-beraad, DG-beraad: B 5
Overig: V 10 jaar

Overleg met lagere overheden

464.

Handeling: Het voeren van (periodiek terugkerend) overleg met lagere overheden aangaande het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1945-
Opmerking: Onder deze handeling valt ook de voorontwerpaanwijzing van luchtvaartterreinen (aanwijzingsprocedure).
Waardering: B 5

Overleg met maatschappelijke vertegenwoordigingen

465.

Handeling: Het consulteren van maatschappelijke vertegenwoordigingen en/of het bedrijfsleven ten

aanzien van onderwerpen op het beleidsterrein burgerluchtvaart

Periode: 1945-

Product: verslagen

Bron: Interviews

Opmerking: Door samen te werken met het bedrijfsleven probeert de minister bijvoorbeeld de doorvoer- en exportfunctie van de Nederlandse luchtvaart te bevorderen.

Waardering: B 5

Internationaal niveau

Beleidsvorming

1	
Handeling	Het formuleren en evalueren van het internationale beleid op luchtvaartgebied in het algemeen, dan wel het leveren van bijdragen aan de totstandkoming van internationaal beleid met een V&W-breed belang
Periode	1945-
Opmerking	Departementale coördinatie vindt plaats in de COIB (Cordinatie Internationale Betrekkingen) en de DOE (Departementaal Overleg Europa)
Waardering	B 1

Wet- en regelgeving

466.	
Handeling	Het voorbereiden, evalueren, wijzigen en intrekken van internationale wet- en regelgeving op het terrein burgerluchtvaart
Periode	1945 –
Waardering	B 1

467.	
Handeling	Het voorbereiden, evalueren en wijzigen van Europese wet- en regelgeving op het terrein burgerluchtvaart
Periode	1945 –
Waardering	B 1

Overeenkomsten en verdragen

468.	
Handeling:	Het meewerken aan de totstandbrenging, de ratificatie, de wijziging, de verlenging, de uitvoering en de intrekking van bilaterale en multilaterale verdragen en overeenkomsten op het gebied van de burgerluchtvaart, alsmede de voorbereiding van de Nederlandse toetreding tot deze verdragen
Periode:	1929-
Bron:	Gegevens Centrale Archiefselectiedienst Winschoten
Waardering:	B 1

469.	
Handeling:	Het kennismaken van luchtvaartovereenkomsten waarbij Nederland geen partij is
Periode:	1945-
Bron	Gegevens Centrale Archiefselectiedienst Winschoten
Waardering:	V 5 jaar

Deelname aan van internationaal overleg

Internationaal overleg

470.	
Handeling	Het voorbereiden en vaststellen van standpunten aangaande het beleidsterrein burgerluchtvaart in het kader van deelname aan internationaal overleg
Periode	1945-
Producten	o.a. verslagen, agenda's, notulen, fiches
Opmerking	Bijvoorbeeld het vooroverleg voor de United Nations Committee of Experts on the Transport of

Dangerous Goods (UNCOE), een expertcomité van de VN, gevestigd te Genève; het vooroverleg in het kader van internationale conferenties (ICAO, ECAC) over terrorisme; deelname aan overleg van de ECAC, ICAO en de Verenigde Naties.

Onder deze handeling wordt ook deelname aan internationale conferenties verstaan, zoals de Wereld Administratieve Radioconferenties bijeengeroepen door de Internationale Telecommunicatie Unie. Voor deelname aan congressen en symposia (ten behoeve van het vergaren informatie en kennisontwikkeling), zie handeling ...

Waardering B 5

Europese Unie

471.

Handeling Het voorbereiden en vaststellen van standpunten aangaande het beleidsterrein burgerluchtvaart in het kader van deelname aan overleg op Europees niveau

Periode 1945-

Producten o.a. verslagen, agenda's, notulen, fiches

Waardering B 5

Koninkrijksrelaties

2

Handeling Het voeren van overleg met de overige Koninkrijks- delen over het behoud van een goede luchtvervoers- relatie tussen de Rijksdelen en over de eenheid van beleid naar derden (EG) toe

Periode 1945-

Waardering B 5

8.1.2. VERANTWOORDING

Verslagen

472.

Handeling: Het opstellen van periodieke verslagen betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1945-
Opmerking: Bewaring op het hoogste niveau betekent dat kwartaalverslagen alleen worden bewaard als er geen jaarverslagen zijn, en maandverslagen alleen als er geen jaar- en kwartaalverslagen zijn, etcetera.
Waardering: Verslagen op het hoogste niveau: B 3
Verslagen op onderliggend niveau: V 2 jaar

Voorlichting

473.

Handeling: Het beantwoorden van Kamervragen en het anderszins op verzoek incidenteel informeren van leden of commissies uit de kamers der Staten-Generaal inzake het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1929-
Waardering: B 3

474.

Handeling: Het beantwoorden van vragen van individuele burgers betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1945-
Product: Burgerbrieven
Waardering: V 3 jaar

528.

Handeling: Het uitvoeren van voorlichtingsactiviteiten op het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1945-
Product: Voorlichtingsmateriaal
Waardering: Eindproduct: B 5
Overige neerslag: V 5 jaar

Beroeps- en bezwaarschriften

475.

Handeling: Het behandelen van bezwaarschriften betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1945-
Waardering: AROB-zaken die tot bijstelling van het beleid hebben geleid: B 5
Overige neerslag: V 10 jaar

529.

Handeling: Het informeren van de Commissie voor de Verzoekschriften en andere tot onderzoeken van klachten bevoegde commissies uit de Kamers der Staten-Generaal en de Nationale Ombudsman naar aanleiding van klachten over de uitvoering of de gevolgen van het beleid betreffende (burger-)luchtvaart
Periode: 1945-
Waardering: B 3

8.1.3. UITVOERING

Nationaal niveau

Algemeen

Organisatiewijzigingen

476.

Handeling	Het deelnemen aan de oprichting en het (toezicht op het) bestuur van externe, zelfstandige organisaties en instellingen werkzaam op het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode	1945-
Product	Instellingsbesluiten, rapporten
Opmerking	Het betreft bijvoorbeeld de onderzoeks- en ontwikkelingsinstellingen op het terrein van de lucht- en ruimtevaart, die niet zijn aan te merken als rijksoverheidsorganen. Zij hebben geen publiekrechtelijke grondslag, noch oefenen zij publiekrechtelijke bevoegdheden uit. De bedoelde instellingen zijn: - het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR); - het Nationaal Lucht- en Ruimtevaart Geneeskundig Centrum (NLRGC); - het Nederlands Instituut voor Vliegtuigontwikkeling
Waardering	B 5

Subsidies en financiële bijdragen

515.

Handeling:	Het verstrekken (en terugvorderen) van subsidies/premies/investeringsbijdragen aangaande het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode:	1945-
Opmerking:	De minister verschaft subsidies op de volgende gebieden: V: subsidie voor de bouw van nieuwe woningen in de nabijheid van luchtvaartterreinen; bijdragen in de algemene investeringen en bedrijfskosten van het Agentschap van Eurocontrol; in de financiering van de exploitatietekorten van de gemeentelijke luchthaven Rotterdam.
Waardering	<u>B5 voor onderwerpen zoals bijvoorbeeld:</u> <ul style="list-style-type: none">• subsidies voor gezaghebbende, wetenschappelijke organisaties werkzaam op het beleidsterrein burgerluchtvaart, bijvoorbeeld:<ul style="list-style-type: none">a) Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (KNVvL);b) NIV(R);c) Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR), tot 1960 Nationaal Luchtvaart Laboratorium (NLL);• investeringssubsidies en – garanties t.b.v. de ontwikkeling nationale en regionale luchthavens, bijvoorbeeld:<ul style="list-style-type: none">a) ontwikkeling infrastructuur rondom luchthavens;b) compenseren van tekorten wegens vrijstelling van heffingsbetaling en van exploitatietekorten op de regionale velden <u>V. 7 jaar voor onderwerpen zoals bijvoorbeeld:</u> <ul style="list-style-type: none">• subsidie voor de bouw van nieuwe woningen in de nabijheid van luchtvaartterreinen• bijdragen aan bedrijfsvoering niet-wetenschappelijke en overheidsorganisaties werkzaam op het beleidsterrein burgerluchtvaart, bijvoorbeeld:<ul style="list-style-type: none">a) de algemene investeringen en bedrijfskosten van het Agentschap van Eurocontrol;b) bijdragen in de financiering van de exploitatietekorten van de gemeentelijke luchthaven Rotterdam

(Advies-) Commissies en werkgroepen

479.

Handeling: Het instellen, samenstellen en opheffen van commissies en (inter)departementale werkgroepen e.d. op het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1945-
Product: o.a. instellingsbesluit
Waardering: B 4 instellingsbesluit, V 5 jaar overige neerslag

480.

Handeling: Het benoemen van leden van adviescommissies, werkgroepen e.d. ten aanzien van het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1945-
Opmerking: Deze handeling gaat ook over plaatsvervangende leden, secretaris en adjunct-secretaris.
Waardering: na administratieve afhandeling ontslag: V 7 jaar

Projecten

482.

Handeling: Het initiëren, begeleiden en evalueren van projecten betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1945-
Opmerking: Voorbeelden van projecten zijn: project Causaal Model Luchtvaart (2005), projectorganisatie Regionale Luchthaven Strategie (RELUS), saneringsprojecten (sanering woningen in verband met geluidshinder Schiphol, 1991), proefproject met geluidsschermen voor woningen (o.a. Leeuwarden)
Waardering: Plan van aanpak en de evaluatie: B 5
Overige neerslag: V 5 jaar na evaluatie van het project

Vergunningen, certificaten, bewijzen, ontheffingen

23

Handeling: Het machtigen van besturen van landelijke, rechtspersoonlijkheid bezittende verenigingen die de bevordering van de luchtvaart ten doel hebben, tot afgifte van bewijzen van geschiktheid
Periode: 1929-1958.
Waardering: B 5

485.

Handeling: Het verlenen, wijzigen en intrekken van vergunningen, certificaten, bewijzen, ontheffingen, erkenningen en vrijstellingen op het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1929 –
Product: correspondentie, vergunningen, certificaten, bewijzen
Opmerking: Onder deze handeling valt ook het instemmen met door de minister van Economische Zaken te verlenen vergunningen ingevolge artikel 40, derde lid, van het Mijnreglement continentaal plat voor het gebruik van het helikopterdek van mijnbouwinstallaties
Waar ‘vergunningen’ staat kan ook certificaten, bewijzen, ontheffingen, erkenningen of vrijstellingen gelezen worden
Waardering: Wordt uitgesplitst per categorie:

Vergunningen etc. betreffende Luchtvaarttechnische bedrijven:

Persoonsvergunningen

Productvergunningen, zoals:

Vergunningen voor luchtvaartuigen (voor register zie handeling 487)

Vergunningen voor luchtvaartuigenontwerpen

Waardering

V 10 jaar na intrekken

V 30 jaar na intrekken

- B voor certificaten van

	Nederlandse ontwerpen, die niet door de EASA zijn uitgegeven	
	- Overige neerslag: V 30 jaar na intrekken	
Bedrijfsvergunningen, zoals:		
Onderhoudsbedrijven		V 10 jaar na intrekken
Opleidingsbedrijven		V 10 jaar na intrekken
Onderhoudsmanagementbedrijven		V 10 jaar na intrekken
Productiebedrijven		V 10 jaar na intrekken
Ontwerpbedrijven		V 10 jaar na intrekken
Geluidmeetbedrijven		V 10 jaar na intrekken
Vergunningen etc. betreffende Luchtvaart en Luchtruim:		
Luchthavens, zoals:		
Aanleg luchtvaartterreinen en helihavens		V 10 jaar na intrekken (zie ook handeling 215, 216)
Erkenning vervoer gevaarlijke stoffen		V 10 jaar na intrekken
Parajumping, laagvliegen		V 10 jaar na intrekken
Gebruik van luchtvaartterreinen voor commercieel of militair vervoer		V 10 jaar na intrekken
Luchtruim, zoals:		
Luchtruimsluiting		V 10 jaar na intrekken
Bijzonder luchtverkeersgebied		V 10 jaar na intrekken
Goedkeuring luchtruimgebieden, -routes		V 10 jaar na intrekken
Paraspringgebieden		V 10 jaar na intrekken
Laagvliegen		V 10 jaar na intrekken
Radiogebruik		V 10 jaar na intrekken
Verkeer op of in de nabijheid luchtvaartterrein		V 10 jaar na intrekken
Luchtvaartnavigatie dienstverleners		V 10 jaar na intrekken
Vergunningen etc. betreffende Luchtvaartoperationele bedrijven, zoals:		
Medische verklaringen en autorisaties		V 10 jaar na intrekken
Kwalificatie van opleidings- en trainingsinstellingen en trainingsmiddelen (flightsimulators)		V 10 jaar na intrekken
(Nationale) luchtvaartmaatschappijen		V 10 jaar na intrekken
Verlenen van ontheffingen van de Luchtvaartwetgeving (vervoer eigen bedrijf en Air Traffic Coordination buitenlandse maatschappijen)		V 10 jaar na intrekken
Houden van/ deelnemen aan luchtvaartvertoning of luchtvaartwedstrijd		V 10 jaar na intrekken

Registers

487.		
Handeling	Het beheren en onderhouden van (registratie)systemen aangaande het beleidsterrein burgerluchtvaart	
Periode	1945-	
Opmerking	Het gaat om bijvoorbeeld het luchtvaartuigenregister. Deze handeling omvat ook de afgifte van verklaringen die de aanvrager van een teboekstelling t.b.v. van Nederlands geregistreerde luchtvaartuigen in het openbaar register te 's-Gravenhage moet overleggen aan de Bewaarder van de hypotheek, het kadaster en de scheepsbewijzen te (tot 1971) 's-Gravenhage.	
Waardering	Voor neerslag betreffende vergunningen, zie handeling 485 Registerbladen: B 5 Na vervallen verklaring aanvrager: V 5 jaar	

Congressen en symposia

488.

Handeling: Het voorbereiden van, deelnemen aan en rapporteren over congressen, symposia en workshops op het gebied van de burgerluchtvaart
Periode: 1945 –
Product: correspondentie, verslagen, notulen, folders, flyers, rapporten
Opmerking: Deze handeling betreft het deelnemen aan congressen en symposia ten behoeve van kennisontwikkeling. Voor internationale congressen ten behoeve van beleidsvorming en de totstandkoming van verdragen, zie handeling 450.
Bron: gegevens Centrale Archiefselectiedienst (CAS)
Waardering: Indien het ministerie van V&W de conferentie zelf heeft georganiseerd: B 5
Indien een ander departement of organisatie verantwoordelijk was voor de organisatie: V 5 jaar

Instrumenten

489.
Handeling: Het mede ontwikkelen, vaststellen en gebruiken van instrumenten aangaande het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1945 –
Waardering: Eindproducten: B 5
Overige neerslag: V 5 jaar

Benoemingen

490.
Handeling: Het aanwijzen van personeel om een toezicht- of bestuursfunctie te vervullen op het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: (1937) 1945 –
Opmerking: Hieronder valt ook het aanwijzen van havenmeesters, luchtvaartattaches, ambtenaren en personen belast met de opsporing van strafbaar gestelde feiten; coördinatoren voor luchtvaartterreinen. Voor de bewaring van bepaalde dossiers is een aparte handeling in het BSD P-direct geformuleerd. Deze handeling, nummer 27, betreft dossiers van ambtenaren die voor het werktein van het betrokken departement of enig andere gebied van bijzondere betekenis zijn geweest, of waarvan de stukken voor het inzicht in de ontwikkeling van een functie en de organisatie van bijzonder belang wordt geacht en daarom blijvend bewaard worden. Aan de hand van de bij de handeling beschreven criteria kan worden beoordeeld welke dossiers voor bewaring moeten worden aangewezen.
Op het beleidsterrein burgerluchtvaart worden de benoemingen van de leden van de Raad van Toezicht, het bestuur van de LVB-organisatie en de Raad voor de Luchtvaart bewaard.
Waardering: Na administratieve afhandeling ontslag: V 7 jaar

8.1.4. Specifiek

Taakgebied veiligheid in de luchtvaart

Aanwijzing van luchtvaartuigen

16.

Handeling: Het aanwijzen van toestellen die als luchtvaartuig in de zin van art. 1 onder b van de LVW 1958 aan te merken zijn.
Periode: 1958 –
Grondslag: art. 1 onder b van de LVW 1958
Waardering: B 5

Luchtverkeersdienstverlening

Organisatie en middelen

130

Handeling: Het (doen) verwerven, installeren en vervangen van technische installaties en systemen voor de telecommunicatie en radionavigatie
Periode: 1945-1992
Waardering: V 10 jaar na vervanging

131

Handeling: Het onderhouden van technische installaties en systemen voor de telecommunicatie en radionavigatie
Periode: 1945-1992
Opmerking: zie VL-RLD 22
Waardering: Na goedkeuring van de rekening: V 10 jaar

134

Handeling: Het sluiten van overeenkomsten ('letters of agreement') met de bevoegde luchtvaartautoriteiten in aangrenzende staten over de uitoefening van taken m.b.t. de luchtverkeersdienstverlening in elkaanders luchtruim
Periode: 1959-1992
Opmerking: Bijvoorbeeld 'letters of agreement' over de uitoefening door Eurocontrol van luchtverkeersdienstverlening in het hogere luchtruim.
Waardering: B 5

136

Handeling: Het (doen) treffen van coördinatieregelingen met de burgerlijke en militaire luchtvaartautoriteiten over de uitvoering van taken m.b.t. de luchtverkeersdienstverlening
Periode: ca. 1970-1992
Waardering: B 5

137

Handeling: Het treffen van coördinatieregelingen met de exploitant of gebruiker(s) van een niet-gecontroleerd luchtvaartterrein over de begeleiding van VFR-vluchten
Periode: 1945-1992
Opmerking: Een VFR-vlucht is een vlucht waarbij de vlieger met behulp van herkenningspunten op de grond navigeert. Het zicht is het belangrijkste.
Waardering: B 5

Verkeersleiding

143
Handeling Het geven van verkeersleiding aan de bestuurders van luchtvaartuigen
Periode 1937-1992
Opmerking documenten: vliegplans, strips
Waardering V 3 jaar

Informatieverstrekking

147
Handeling Het vervaardigen en verspreiden van luchtvaartpublicaties en -kaarten
Periode 1951-1992
Waardering Een exemplaar publicaties en kaarten: B5
Overige neerslag: V 10 jaar

148
Handeling Het verstrekken van vluchtinformatie, waaronder luchtvaartmeteorologische inlichtingen, aan luchtvaardenden
Periode 1929-1992
Opmerking gebeurt radiotelefonisch
Waardering V 5 jaar

149
Handeling Het verstrekken van luchtvaartinlichtingen vóór de vlucht
Periode 1929-1992
Waardering V 3 maanden

150
Handeling Het mogelijk opdragen van de uitvoering van taken op het gebied van de vluchtinformatieverstrekking en alarmering aan de exploitant van een luchtvaartterrein
Periode 1959-1992
Product besluiten, correspondentie
Waardering V 10 jaar

170
Handeling Het informeren van justitiële instanties over de opsporing en vervolging van delicten
Periode 1930-1994
Waardering Na kennisgeving: V 5 jaar

Alarmering en hulpverlening

85
Handeling Het behandelen van kennisgevingen en eventuele rapportage door de gezagvoerder van a) omstandigheden die de luchtvaart in gevaar (kunnen) brengen, b) door de noodtoestand gedicteerde afwijkingen van de plaatselijke voorschriften, c) gevallen van wederrechtelijke inmenging in de vluchttuitvoering
Periode 1959-
Waardering B 5

151
Handeling Het verzorgen van alarmering
Periode 1959-1992
Opmerking gebeurt radiotelefonisch
Waardering V 5 jaar

152

Handeling Het nemen van maatregelen bij wederrechtelijke inmenging en onderschepping van
 luchtvaartuigen
Periode 1959-1992
Opmerking gebeurt radiotelefonisch
Waardering V 5 jaar

110

Handeling Het kennis nemen van meldingen door de luchtvaartmaatschappij van voorvallen en ongevallen
 met gevaarlijke stoffen
Periode 1988-
Waardering V 10 jaar

Milieueisen voor luchthavens

492.

Handeling: Het vaststellen van de eisen op milieugebied voor luchthavens
Periode: 2003-
Bron: Jaarplan programma Luchthavens i.o. 2005
Waardering: B 5

Taakgebied vervoer

Luchtvaarteconomie

493.

Handeling: Het stimuleren van de ontwikkeling van de Nederlandse vliegtuigindustrie
Periode: 1929-
Bron: Gegevens Centrale Archiefselectiedienst Winschoten
Waardering: B 5

494.

Handeling: Het aanvragen van en bemiddelen bij toewijzing van deviezen ten behoeve van de invoer van vliegtuigen en vliegtuigonderdelen.
Periode: 1945-
Bron: Gegevens Centrale Archiefselectiedienst Winschoten
Waardering: V 10 jaar

495.

Handeling: Het bemiddelen bij aanvragen voor concessies en exploitatievergunningen door Nederlandse luchtvaartmaatschappijen bij buitenlandse luchtvaartautoriteiten
Periode: 1945 -
Bron: gegevens Centrale Archiefselectiedienst (CAS)
Waardering: V 5 jaar

Chartervervoer

201.

Handeling: Het kennis nemen van het uitvoeren van bepaalde categorieën commerciële vluchten door niet-Nederlandse luchtvaartmaatschappijen die gevestigd zijn in staten aangesloten bij de Multilaterale Overeenkomst inzake commerciële rechten voor niet-geregelde luchtdiensten binnen Europa
Periode: 1958-
Waardering: Na kennisneming: V 1 jaar

Steunverlening aan luchtvaartmaatschappijen (KLM)

205

Handeling: Het deelnemen in het kapitaal, het verstrekken van garanties en leningen, in overleg met de minister van Financiën
Periode: 1946-
Waardering: B 5

206

Handeling: Het uitvoeren van de overeenkomst tussen rijk en KLM
Periode: 1946-
Opmerking: De financiële verhouding met de KLM wordt telkenmale in een bij wet bekrachtigde overeenkomst vastgelegd. Voor verdere informatie: zie RIO 283
Waardering: B5

207

Handeling: Het namens het rijk verrichten van handelingen e.d. verband houdende met het houderschap van (prioriteits-)aandelen en het vervullen van een commissariaat
Periode: 1946-
Waardering: B 5

Exploitatie regeringsvliegdiens/vliegtuig

208

Handeling Het exploiteren van de Regeringsvliegdiens van de binnenlandse luchtverbinding tussen het westen en Groningen, Twente en Limburg

Periode 1945-1946

Waardering V 5 jaar

209

Handeling Het onderhouden en exploiteren van het regeringsvliegtuig

Periode 1946-

Waardering V 50 jaar

De ontwikkeling van de infrastructuur

Planvorming

215	
Handeling	Het toetsen van landelijke, provinciale en gemeentelijke ruimtelijke ordeningsplannen vanuit het luchtvaartbelang
Periode	ca. 1960-
Product	onderzoeken, standpunten
Waardering	B5 eindproduct, V 10 jaar overige neerslag
216	
Handeling	Het mede ontwikkelen van projectplannen voor de aanleg, uitbreiding e.d. van (inter)nationale en regionale luchthavens
Periode	1945-
Waardering	B 5

De aanwijzingsprocedure

225	
Handeling	Het op basis van het advies van de Hoorcommissie en in overleg met de minister van VROM vaststellen en bekend maken van de aanwijzing, sedert 1978 in overeenstemming met de minister van VROM
Periode	1936-
Waardering	B 5
496.	
Handeling:	Het aanwijzen van gecoördineerde luchtvaarterreinen
Periode:	1997 -
Grondslag:	Besluit slotallocatie, zoals gewijzigd bij besluit van 3 november 1998, Stb. 1998 nr 643, art. 2
Opmerking:	* De wet maakt onderscheid tussen gecoördineerde en volledig gecoördineerde luchtvaarterreinen. Een gecoördineerd luchtvaarterreinen beschikt over een coördinator. Een volledig gecoördineerd luchtvaarterrein mag bovendien alleen luchtvaartmaatschappijen toelaten die over een door de coördinator toegewezen 'slot' beschikken. * Deze handeling omvat ook het schorsen, intrekken e.d. van een aanwijzing.
Waardering:	B 5

Zonering, sanering e.a. maatregelen tegen geluidshinder

231.	
Handeling	Het vaststellen van geluidszones bij luchtvaarterreinen
Periode	1978-
Waardering	B 5
235.	
Handeling	Het heffen van een geluidsheffing op burgerluchtvaartuigen ter vergoeding van door het rijk gemaakte kosten bij de bestrijding van geluidshinder
Periode	1984-
Opmerking	zie CVL-LI 10
Waardering	Na verrekening met de exploitant van een luchtvaart-terrein: V 1 jaar
236.	
Handeling	Het, in overleg met de minister van VROM, plannen van aard, omvang en kosten (globale isolatieplannen) en toezien op de uitvoering van de sanering van woningen binnen de geluidszone, na overleg met provincie en gemeente(n)
Periode	1978-

Product - Regeling geluidwerende voorzieningen, Stcrt. 100 (1983) (ingetrokken begin 1997, Stcrt. 47 (1997)); - Regeling geluidwerende voorzieningen 1997, Stcrt. 47 (1997)
Waardering B 5

240.

Handeling Het handhaven van de voorschriften m.b.t. de voorkoming van de overschrijding van de grenswaarde van de geluidsbelasting buiten de geluidszone

Periode 1978-

Waardering Rapportages, zoals bedrijfsinterne milieurapportages (BIM's), rapporten NLR, kwartaalrapporten LI/Bureau geluidsbewaking: B 3
Overige neerslag na afdoening van klacht/nemen van maatregelen: V 5 jaar

498.

Handeling: Het in overeenstemming met de minister van VROM vaststellen van gebruiksplannen voor burgerluchtvaartterreinen

Periode: 1994 -

Grondslag: LVW, zoals gewijzigd bij de wet van 7 juli 1994, Stb. 1994, 601, art. 30b, lid 3; Memorie van Antwoord bij art. 30b

Opmerking: Hieronder valt ook de wijziging van deze plannen. Voor de terreinen in kwestie zijn grenswaarden voor geluidsbelasting vastgesteld. Het gebruiksplan is bedoeld als preventief handhavinginstrument.

Waardering: B5 eindproduct, V 10 jaar overige neerslag

De exploitatie van de infrastructuur

265.

Handeling Het deelnemen aan de oprichting, het aandelenbeheer en (het toezicht op) het bestuur van de naamloze vennootschappen voor luchthavens

Periode 1947-

Waardering B 4

Toezicht op de vakbekwaamheid van het luchtvaartpersoneel

Opleiding

499.

Handeling	Het (doen) verzorgen van opleidingen op het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode	1945 –
Opmerking	Het betreft bijvoorbeeld opleidingen op het gebied van de luchverkeersbeveiliging; organiseren van theoretische en praktische (her-)examens voor de verkrijging van bevoegdheidsbewijzen en verklaringen; opleidingen op luchtvaartgebied aan de Rijksluchtvaartschool (RLS); innen van bijdragen der leerlingen; toezicht houden op organisatie, studieresultaten, examens en nakoming voorschriften; afgeven van diploma's; verstrekken van voeding, huisvesting, zakgeld, medische verzorging en kleding aan de leerlingen
Waardering	leerprogramma's: B 5 Financiële stukken: V 7 jaar Overige neerslag: V 5 jaar

Privatisering Rijksluchtvaartschool

49.

Handeling	Het privatiseren van de Rijksluchtvaartschool per 1 juli 1991 onder de naam van KLM Luchtvaartschool BV (KLS)
Periode	1989-1996
Waardering	B 5

Aanschaf lestoestellen

47.

Handeling	Het aanschaffen en vervangen van lestoestellen, luchtvaartinstrumenten en vluchtsimulators
Periode	1946-1991
Waardering	V 10 jaar na vervanging

Toezicht op de vluchtvoorbereiding en uitvoering

EG-lijndienstvluchten

504.

Handeling	Het kennis nemen van EG-lijndienstvluchten;
Periode	1993 –
Waardering	Na afloop geldigheidsduur: V 5 jaar

Toezicht op inrichting en gebruik van luchtvaartterreinen

Inrichting en uitrusting van luchtvaartterreinen

252.

Handeling	Het eventueel tijdelijk sluiten van luchtvaartterreinen wegens veiligheids- of andere redenen
Periode	1959-
Product	ministerieel besluit, verordening
Waardering	B 5

253.

Handeling	Het doen treffen van veiligheidsvoorzieningen voor die delen van militaire vliegvelden die uitsluitend voor de burgerluchtvaart worden gebruikt
Periode	1991-
Opmerking	zie VL-RLD 8,10,11
Waardering	Kwartaalrapportages en goedgekeurde interne regelingen (op het hoogste niveau): B 3 Overig: V 2 jaar

Verbieden van belemmeringen nabij luchthavens

260.

Handeling	Het toekennen van schadevergoeding voor ten behoeve van het rijk opgelegde bouwverboden
Periode	1929-
Waardering	Na verrekening: V 5 jaar

Medewerking aan defensie

263.

Handeling	Het verlenen van medewerking aan de minister van Defensie om in buitengewone omstandigheden burgerluchtvaartterreinen te vorderen of burgerluchtvaartpersoneel in te zetten voor de landsverdediging
Periode	1929-1992
Waardering	B 6

Internationaal niveau

Algemeen

Implementatie internationale regelgeving

505.

Handeling	Het implementeren van internationale regels inzake het beleidsterrein burgerluchtvaart in bestaande of nieuwe regelgeving op nationaal niveau.
Periode	1945-
Opmerking:	'Implementeren' betreft het opnemen van internationale en Europese regels in de lokale/Nederlandse wetgeving betreft. Implementeren heeft wetswijzigingen tot gevolg; hier hangt een beleidstraject aan.
Waardering	B 1

Bilaterale betrekkingen

15.

Handeling	Het verlenen van technische bijstand aan minder ontwikkelde landen
Periode	1945-
Waardering	Na afronding bijstand: V 10 jaar

De International Civil Aviation Organisation (ICAO)

507.

Handeling:	Het voordragen van kandidaten voor deelname aan Trainee Programmes van ICAO
Periode:	1944-
Bron:	Gegevens Centrale Archiefselectiedienst Winschoten
Waardering:	Na administratieve afhandeling ontslag: V 7 jaar

508.

Handeling:	Het bemiddelen bij de opvulling van vacatures bij ICAO
Periode:	1944-
Bron:	Gegevens Centrale Archiefselectiedienst Winschoten
Waardering:	Na administratieve afhandeling ontslag: V 7 jaar

509.

Handeling:	Het verlenen van medewerking aan de uitvoering van het Technical Assistance programma van ICAO: het verzorgen van stages voor ICAO fellowshipholders. het uitzenden van Nederlandse experts naar het buitenland
Periode:	1944-
Bron	Gegevens Centrale Archiefselectiedienst Winschoten
Waardering:	Na administratieve afhandeling ontslag: V 7 jaar

GATT, OESO en UNCTAD

510.

Handeling:	Het op verzoek, samen met de minister van Buitenlandse Zaken, verlenen van incidentele bijstand en behartigen van belangen van Nederlandse luchtvaartondernemingen in het buitenland.
Periode:	1945-

Bron: Gegevens Centrale Archiefselectiedienst Winschoten
Waardering: V 5 jaar

'En route' heffingen Eurocontrol

141.
Handeling Het uitvoering geven aan de internationale en bilaterale overeenkomst inzake/met Eurocontrol over de inning door Eurocontrol van 'en route' heffingen;
Periode 1971-
Waardering Na verrekening: V 10 jaar

8.1.5. HANDHAVING: INSPECTIES

512.

Handeling:	Het uitvoeren en verslagleggen van (luchtvaart-)inspecties aangaande het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode:	1945 –
Opmerking	Deze handeling wordt onder andere door de Inspectie Verkeer en Waterstaat uitgevoerd.
Waardering:	Wordt uitgesplitst per categorie:

	Waardering
Inspecties betreffende vergunningen Luchtvaarttechnische bedrijven:	
Persoonsvergunningen	V 10 jaar na opstellen rapport
Productvergunningen, zoals:	
Vergunningen voor luchtvaartuigen (o.a. burgerluchtvaartregister)	V 30 jaar na opstellen rapport
Vergunningen voor luchtvaartuigontwerpen	V 30 jaar na opstellen rapport
Bedrijfsvergunningen, zoals:	
Onderhoudsbedrijven	V 10 jaar na opstellen rapport
Opleidingsbedrijven	V 10 jaar na opstellen rapport
Onderhoudsmanagementbedrijven	V 10 jaar na opstellen rapport
Productiebedrijven	V 10 jaar na opstellen rapport
Ontwerpbedrijven	V 10 jaar na opstellen rapport
Geluidmeetbedrijven	V 10 jaar na opstellen rapport
Inspecties etc. betreffende Luchtvaart en Luchtruim:	
Luchthavens, zoals:	
Aanleg luchtvaartterreinen en helihavens	B indien inspectie bij grote luchthavens geleid heeft tot sancties V 10 jaar na opstellen rapport (zie ook handeling 215, 216)
Gevaarlijke stoffen	V 10 jaar na opstellen rapport
Grondafhandeling	V 10 jaar na opstellen rapport
Lading	V 10 jaar na opstellen rapport
Luchtruim, zoals:	
Luchtruimsluiting	V 10 jaar na opstellen rapport
Bijzonder luchtverkeersgebied	V 10 jaar na opstellen rapport
Goedkeuring luchtruimgebieden, routes	V 10 jaar na opstellen rapport
Paraspringgebieden	V 10 jaar na opstellen rapport
Laagvliegen	V 10 jaar na opstellen rapport
Radiogebruik	V 10 jaar na opstellen rapport
Verkeer op of in de nabijheid luchtvaartterrein	V 10 jaar na opstellen rapport
Inspecties etc. betreffende Luchtvaartoperationele bedrijven, zoals:	
Vluchtuitoefening	V 10 jaar na opstellen rapport
Systeem- en procesniveau (luchtvaartmaatschappijen, opleidings- en trainingsinstellingen en simulator operators)	V 10 jaar na opstellen rapport
Platforminspecties (SAFA, SANA, SAGA, toezicht op buitenlandse en Nederlandse luchtvaart)	V 10 jaar na opstellen rapport
luchtvaartvertoning of luchtvaartwedstrijd	V 10 jaar na opstellen rapport
Inspecties op passagiersrechten	V 10 jaar na opstellen rapport
Verwerking en analyse van voorvallen	V 10 jaar na opstellen rapport

513.

Handeling:	Het opstellen van (meerjarige) inspectieprogramma's voor inspecties met betrekking tot het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode:	1945-
Product:	Inspectieprogramma's
Opmerking	Deze handeling wordt onder andere door de Inspectie Verkeer en Waterstaat uitgevoerd. De Inspectie voert inspecties uit betreffende de volgende onderwerpen: onderhouds-, reparatie- en

toeleveringsbedrijven voor de grote luchtvaart(maatschappijen), algemene luchtvaart, helicopters en sportluchtvaart; op de productie van vliegtuigen en vliegtuigonderdelen voor de grote luchtvaart en radiozend- en ontvangapparatuur voor radiocommunicatie in de luchtvaartmobiele banden t.b.v. de zweefvliegsport, ballonnen en ULV's, het geven van nadere aanwijzingen of voorschriften en/of het doen treffen van nadere voorzieningen

Waardering: V 10 jaar

8.2. Actor: Adviescommissie arbeidsomstandigheden boordpersoneel Nederlandse burgerluchtvaart

516

Handeling: Het adviseren van de verantwoordelijke minister(s) betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart

Periode: 1997 -

Grondslag: WLV, zoals gewijzigd bij de wet van 26 maart 1997, Stb. 255, art. 2.14, lid 1

Opmerking: Tot 1997 bestond er een Commissie van Advies inzake de arbeidsomstandigheden (tot 1995: werk- en rusttijden), die tot taak had de minister van Verkeer en Waterstaat te adviseren in alle aangelegenheden met betrekking tot de regels voor de arbeidsomstandigheden inzake verkeersvluchten.

Deze adviescommissie adviseert de minister van Verkeer en Waterstaat over de uitvoering van beleid en regelgeving met betrekking tot de arbeidsomstandigheden van het boordpersoneel van in Nederland geregistreerde burgerluchtvaartuigen.

Waardering: B 5

8.3. Actor: Adviescommissies en -raden

516

Handeling: Het adviseren van de verantwoordelijke minister(s) betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1945-
Waardering: B 5

8.4. Actor: Airmiss-Commissie (AMC), ofwel: Commissie voor het Onderzoeken van Bijna-botsingen tussen burger- en militair Luchtverkeer, ook wel Burger-Militaire Airmisscommissie

314.

Handeling: Het onderzoeken van bijna-botsingen tussen burger- en militair luchtverkeer en het eventueel doen van aanbevelingen, ter verhoging van de verkeersveiligheid in de lucht, aan de DG RLD, de Chef van de Marinestaf en de Chef van de Luchtmachtstaf, in afschrift aan de Commissie Vliegverkeersvoorschriften

Periode: 1960-

Producten: adviezen, aanbevelingen, jaaroverzichten

Waardering: B5 verslagen, V 10 jaar overige neerslag

8.5. Actor: Beleidsgroep Zonering (BGZ)

461.

Handeling: Het voorbereiden van, danwel het leveren van een bijdrage aan, de besluitvorming in (interdepartementale) coördinatiecommissies en (ad hoc) (interdepartementale) overlegstructuren op het beleidsterrein burgerluchtvaart waarvan de minister het secretariaat voert

Periode: 1978- ca. 1987

Product: Adviezen, instructies, verslagen

Opmerking: De beleidsgroep bereidde interdepartementaal vast te stellen ontwerp-aanwijzingen voor, in het bijzonder zoneringsvoorstellen voor de burger- en militaire luchtvaartterreinen
Met 'de minister' wordt hier de minister van V&W bedoeld.

Waardering: B 5

8.6. Actor: Commissie belast met de Keuring van Luchtmaterieel

516

Handeling: Het adviseren van de verantwoordelijke minister(s) betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart

Periode: 1937-1945.

Bron: Gegevens Centrale Archiefselectiedienst Winschoten

Opmerking: De commissie adviseerde over de luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en de deugdelijkheid van onderdelen daarvan

Waardering: B 5

8.7. Actor: Commissie Beleidsadvies Luchthaven Rotterdam

516

Handeling: Het adviseren van de verantwoordelijke minister(s) betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1986
Opmerking: De commissie adviseerde de vakminister en het gemeentebestuur van Rotterdam over de ontwikkelingsmogelijkheden van de luchthaven Rotterdam in zijn (boven-)regionale functie en over de investeringsvoorwaarden van de overheid
Waardering: B 5

8.8. Actor: Commissie Burgerluchtvaart in Oorlogstijd (CBO)

516

Handeling: Het adviseren van de verantwoordelijke minister(s) betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1965-
Opmerking: De CBO adviseert en doet voorstellen over de inschakeling van burgerluchtvaartpersoneel en materieel in tijden van oorlog(sgevaar) ten dienste van de NAVO/ Koninklijke Luchtmacht. Met vertegenwoordigers van luchtvaartmaatschappijen wordt onderhandeld over de omvang en de voorwaarden van de inzet.
Waardering: B 6

8.9. Actor: Commissie Onderzoek Toepassing Hefschroefvliegtuig in Burgerluchtvaart

455

Handeling: Het vaststellen van opdrachten en van de resultaten van interne en externe (wetenschappelijke) studies betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart

Periode: 1953-1956

Opmerking: De commissie deed onderzoek naar welke plaats het hefschroefvliegtuig kon innemen in het luchtverkeer in en om Nederland

Waardering: B5 opdracht en eindproduct, V 5 jaar overige neerslag

8.10. Actor: Commissie Onderwijs Rijksluchtvaartschool

516

Handeling: Het adviseren van de verantwoordelijke minister(s) betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1972-1992
Opmerking: De commissie adviseerde over aanpassingen van het onderwijs van de RLS naar aanleiding van ontwikkelingen in de burgerluchtvaart
Waardering: B 5

8.11. Actor: Commissie teneinde de regering van advies te dienen met betrekking tot den bouw van vliegtuigmaterieel hier te lande (Interdepartementale Commissie van Advies inzake den bouw van Vliegtuigmaterieel hier te lande)

516

Handeling: Het adviseren van de verantwoordelijke minister(s) betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart

Periode: 1939-1945.

Bron: Gegevens Centrale Archiefselectiedienst Winschoten

Opmerking: De commissie adviseerde de regering inzake de bouw van vliegtuigmateriaal

Waardering: B 5

8.12. Actor: Commissie ter Voorbereiding van de nodige Wetsvoorstellen ter Bestrijding van Geluidhinder door Vliegtuigen (Juridische Commissie/ Commissie Honig)

461.

Handeling: Het voorbereiden van, danwel het leveren van een bijdrage aan, de besluitvorming in (interdepartementale) coördinatiecommissies en (ad hoc) (interdepartementale) overlegstructuren op het beleidsterrein burgerluchtvaart waarvan de minister het secretariaat voert

Periode: 1968- 1980

Product: Adviezen, instructies, verslagen

Opmerking: De commissie bereidde voorstellen ter bestrijding van de geluidshinder door de vliegtuigen voor.
Met 'de minister' wordt hier de minister van V&W bedoeld

Waardering: B 5

8.13. Actor: Commissie tot het uitbrengen van Advies in hoeverre Geluidshinder door Vliegtuigen door bouwtechnische Voorzieningen aan Woningen en Gebouwen kan worden verminderd (Bouwtechnische Commissie (Vliegvelden))

516

Handeling: Het adviseren van de verantwoordelijke minister(s) betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1986- ca. 1978
Opmerking: De commissie adviseerde in hoeverre maatregelen zouden kunnen worden getroffen om door bouwtechnische voorzieningen aan woningen en gebouwen de geluidshinder door vliegtuigen te verminderen
Waardering: B 5

8.14. Actor: Commissie van Aanneming Leerlingen Verkeersvlieger

517

Handeling: Het selecteren van, het volgen van de vorderingen van en adviseren over leerlingen met betrekking tot de opleiding tot verkeersvlieger

Periode: 1949-1992

Waardering: V 5 jaar

8.15. Actor: Commissie van Advies inzake Psychotechnisch onderzoek van Aspirant verkeersvliegers

516

Handeling: Het adviseren van de verantwoordelijke minister(s) betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart

Periode: 1937-1991

Bron: Gegevens Centrale Archiefselectiedienst Winschoten

Opmerking: De commissie adviseerde de minister van Waterstaat met betrekking tot het psychotechnisch onderzoek van kandidaten voor de Rijksopleiding tot bestuurder van verkeersvliegtuigen

Waardering: V 10 jaar

8.16. Actor: Commissie van Advies inzake de Werk- en Rusttijden van Leden van de Bemanning van Nederlandse Luchtvaartuigen welke Verkeersvluchten uitvoeren (Commissie WRR/ Commissie Werk- en Rusttijden)

516

Handeling: Het adviseren van de verantwoordelijke minister(s) betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1974-
Opmerking: De commissie adviseert de minister over alle aangelegenheden m.b.t. de regels voor werk- en rusttijden inzaken verkeersvluchten
Waardering: V 10 jaar

8.17. Actor: (ad hoc) Commissie van Advies met betrekking tot enige zich bij de exploitatie van de Nederlandse weerschepen voordoende vraagstukken

516

Handeling: Het adviseren van de verantwoordelijke minister(s) betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart

Periode: 1948-1949.

Bron: Gegevens Centrale Archiefselectiedienst Winschoten

Opmerking: De commissie adviseerde met betrekking tot enige zich bij de exploitatie van de Nederlandse weerschepen voordoende vraagstukken

Waardering: V 10 jaar

8.18. Actor: Commissie van Advies ter Bestudering van de Vraag welke de meest geschikte Vliegtuig- en Simulator types zijn ter vervanging van de thans bij de RLS in gebruik zijnde Cessna Citations 500

455

Handeling: Het vaststellen van opdrachten en van de resultaten van interne en externe (wetenschappelijke) studies betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart

Periode: 1983-?

Opmerking: De commissie deed onderzoek naar de meest geschikte vliegtuig- en simulator types voor de RLS

Waardering: B5 eindproduct, V 5 jaar overige neerslag

8.19. Actor: Commissie van Advies voor de opleiding tot bestuurder van verkeersvliegtuigen

521

Handeling: Het houden van het algemeen toezicht op en het adviseren van de regering over de opleiding tot bestuurder van verkeersvliegtuigen (aan de Kweekschool voor de Zeevaart);

Periode: 1931-1937

Bron: Gegevens Centrale Archiefselectiedienst Winschoten

Waardering: B 5

8.20. Actor: Commissie voor Sterktevoorschriften voor Burgerluchtvaartuigen

516

Handeling: Het adviseren van de verantwoordelijke minister(s) betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1955-1976
Opmerking: De commissie adviseerde de minister betreffende (voorschriften over) sterkte en flutter van burgervliegtuigen
Waardering: V 5 jaar

455

Handeling: Het vaststellen van opdrachten en van de resultaten van interne en externe (wetenschappelijke) studies betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1953-1956
Waardering: B5 eindproduct, V 5 jaar overige neerslag

458.

Handeling: Het begeleiden van intern of extern (wetenschappelijk) onderzoek betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1945-
Waardering: V 5 jaar

8.21. Actor: Contactcommissie tussen de N.V. Koninklijke Luchtvaart Maatschappij en de N.V. Nederlandsche Vliegtuigenfabriek Fokker

525

Handeling: Het bemiddelen tussen KLM en Fokker teneinde de bouw van door de KLM benodigde verkeersvliegtuigen in Nederland te laten plaatsvinden;
Periode: 1939-
Bron: Gegevens Centrale Archiefselectiedienst Winschoten
Waardering: B 5

8.22. Actor: Examencommissies/ (van 1959 tot 1978:) examinatoren voor de burgerluchtvaart

274

Handeling: Het afnemen van examens ter verkrijging van bewijzen van bevoegdheid en/of bevoegdheidsverklaringen voor het bedienen of luchtwaardig houden van luchtvaartuigen

Periode: 1956-

Opmerking: De commissies/ examinatoren rapporteren aan de minister over het examen .
De secretaris is een ambtenaar van V&W.

Waardering: V 3 jaar na afnemen examen

8.23. Actor: Facilitatie Commissie voor de Luchtvaart (per 1990: Luchtvervoer) (FAL Commissie)

516

Handeling: Het adviseren van de verantwoordelijke minister(s) betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1949-
Opmerking: De commissie adviseert over in Nederland te treffen voorzieningen die moeten bevorderen dat het internationale vliegverkeer zo weinig mogelijk belemmeringen en hinderlijke formaliteiten in de weg worden gelegd. Ook adviseert zij over de Nederlandse standpuntbepaling t.a.v. de nationale bijdrage aan het internationale overleg (ICAO en EG/ECAC) over de vergemakkelijking van het internationale luchtvervoer
Waardering: B 5

518

Handeling: Het coördineren van te treffen voorzieningen op het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1949-
Opmerking: De commissie coördineert van in Nederland te treffen voorzieningen die moeten bevorderen dat het internationale vliegverkeer zo weinig mogelijk belemmeringen en hinderlijke formaliteiten in de weg worden gelegd
Waardering: V 10 jaar

8.24. Actor: Interdepartementale Adviescommissie inzake de Vliegtuigindustrie (zg. Industriecommissie)

516

Handeling: Het adviseren van de verantwoordelijke minister(s) betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1947- 1975
Opmerking: De commissie adviseerde over de bevordering van de vliegtuigindustrie.
Waardering: B 5

8.25. Actor: Locale Projectgroep Schiphol

461.

Handeling: Het voorbereiden van, danwel het leveren van een bijdrage aan, de besluitvorming in (interdepartementale) coördinatiecommissies en (ad hoc) (interdepartementale) overlegstructuren op het beleidsterrein burgerluchtvaart waarvan de minister het secretariaat voert

Periode: 1981- ca. 1985

Product: Adviezen, instructies, verslagen

Opmerking: De projectgroep bereidde de besluitvorming in de Centrale Projectgroep voor door het inventariseren van de planologische situatie en de voor de zonering maatgevende milieuhygiënische situatie rond het luchtvaartterrein, en door het opstellen en het aan de Centrale Projectgroep voorleggen van een voorontwerp-aanwijzing van een luchtvaartterrein
Met 'de minister' wordt hier de minister van V&W bedoeld.

Waardering: B 5

8.26. Actor: Nederlandse leden van de Legal Committee van de International Civil Aviation Organisation

516

Handeling: Het adviseren van de verantwoordelijke minister(s) betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1947-
Opmerking: De Nederlandse leden van de Legal Committee van de International Civil Aviation Organisation overleggen en brengen advies uit over internationale regelingen, o.a. met betrekking tot de nationale wetgeving
Waardering: B 5

8.27. Actor: Overlegorgaan voor de Industrie

516

Handeling: Het adviseren van de verantwoordelijke minister(s) betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: ca. 1990-
Bron: J.K.M. van Gorkom (Luchtvaartinspectie)
Opmerking: Onder voorzitterschap van de directeur van de Luchtvaartinspectie voert het Orgaan overleg met de luchtvaartinspectie en vertegenwoordigers van het bedrijfsleven over veiligheid en luchtvaarttechniek.
Waardering: B 5

8.28. Actor: (Vooronderzoeker) Raad voor de Luchtvaart; (vanaf 1999:) Raad voor de Transportveiligheid

410

Handeling: Het instellen van onderzoeken bij luchtvaartongevallen
Periode: 1937-2005
Opmerking: De vooronderzoeker/ Raad deed (voor)onderzoek naar en rapporteerde over (vermoedelijke) oorzaken van ongevallen of incidenten met Nederlandse burgervliegtuigen of met buitenlandse luchtvaartuigen boven Nederlands grondgebied
Waardering: B 5 eindproduct, V 5 jaar overige neerslag

516

Handeling: Het adviseren van de verantwoordelijke minister(s) betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1937- 2005
Opmerking: De Raad deed aanbevelingen in het belang van de vliegveiligheid.
Waardering: B 5

307.

Handeling: Het vaststellen van nadere regels omtrent zijn werkwijze
Periode: 1993- 2005
Waardering: V 10 jaar

308.

Handeling: Het geven van aanwijzingen aan de Vooronderzoeker
Periode: 1993- 2005
Waardering: V 10 jaar

311.

Handeling: Het onderzoeken van de (on)geschiktheid of (on)schuldigheid van een bemanningslid en het nemen van eventuele disciplinaire straffen
Periode: 1937- 1992
Waardering: V 5 jaar

313.

Handeling: Het meewerken aan onderzoek naar ongevallen en incidenten in het buitenland
Periode: 1993- 2005
Waardering: V 10 jaar

8.29. Actor: Stuurgroep en Projectbureau PMMS

332.

Handeling: Het sturen en coördineren van de besluitvorming(sprocedures) bij het uitvoeren van het plan van aanpak Schiphol en omgeving (PASO)

Periode: 1989-

Waardering: V 10 jaar

8.30. Actor: Vaste Commissie van Deskundigen inzake problemen betreffende de dienstplicht van Oud-leerlingen der Rijksluchtvaartschool

516

Handeling: Het adviseren van de verantwoordelijke minister(s) betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart

Periode: 1950-1960.

Bron: Gegevens Centrale Archiefselectiedienst Winschoten

Opmerking: De commissie adviseerde omtrent rekrutering/werving van leerlingen verkeersvliegers en leerlingen militaire vlieger, de verdeling tussen deze categorieën, beperking van de uitval tijdens de opleiding en de vervulling van de dienstplicht door oud-leerlingen

Waardering: B 5

8.31. Actor: Voorlopige Raad van Toezicht Luchtverkeersbeveiliging

516

Handeling: Het adviseren van de verantwoordelijke minister(s) betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1947- 1975
Opmerking: De commissie adviseerde de minister van V&W over de inrichting van de LVB-organisatie, het financieel beheer, de verhouding met de overheid en met derden, etc..
Waardering: V 10 jaar

8.32. Actor: Voorlopige Raad voor Verkeer en Waterstaat

516

Handeling: Het adviseren van de verantwoordelijke minister(s) betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1986-
Opmerking: De werkgroep adviseert over de hoofdlijnen en onderdelen van het beleid inzake verkeer en waterstaat, waaronder luchtvaartangelegenheden
Waardering: B 5

8.33. Actor: Werkgroep Nederlandse Vliegtuigindustrie (Commissie ad hoc welke in opdracht van de ministerraad een rapport dienst op te stellen inzake de Nederlandse Luchtvaartindustrie)

524

Handeling: Het opstellen van een rapport inzake de Nederlandse luchtvaartindustrie t.b.v. de ministerraad;
Periode: 1959-1962
Bron: Gegevens Centrale Archiefselectiedienst Winschoten
Waardering: B 5 rapport, V 5 jaar overige neerslag

8.34. Actor: Werkgroep ter Voorkoming van Aanvaringen tussen Vogels en Civiele Luchtvaartuigen

516

Handeling: Het adviseren van de verantwoordelijke minister(s) betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1986- ca. 1978
Opmerking: De werkgroep adviseert over maatregelen ter vermindering van gevaar van aanvaringen
Waardering: B 5

455.

Handeling: Het vaststellen van opdrachten en van de resultaten van interne (wetenschappelijke) studies betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1945-
Opmerking: De werkgroep verricht studies ter vermindering van de kans op en de risico's van vogelaanvaringen
Waardering: Opdrachtverstrekking en eindproduct: B 5
Overige neerslag: V 5 jaar

456.

Handeling: Het verzamelen en bewerken van gegevens ten behoeve van intern of extern (wetenschappelijk) onderzoek betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1945-
Opmerking: De werkgroep verzamelt, analyseert en maakt gegevens bekend over vogelaanvaringen
Waardering: V 5 jaar

457.

Handeling: Het financieren van extern (wetenschappelijk) onderzoek betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1945-
Opmerking: De werkgroep laat studies verrichten ter vermindering van de kans op en de risico's van vogelaanvaringen
Waardering: V 7 jaar

458.

Handeling: Het begeleiden van intern of extern (wetenschappelijk) onderzoek betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1978-
Opmerking: De werkgroep laat studies verrichten ter vermindering van de kans op en de risico's van vogelaanvaringen
Waardering: V 5 jaar

519

Handeling: Het bevorderen en coördineren van activiteiten ter vermindering van de kans op en de risico's van vogelaanvaringen
Periode: 1978-
Waardering: V 10 jaar

9. Actor onder de zorg van de minister van Algemene Zaken

9.1. Actor: Minister-President

365

Handeling: Het voordragen van een KB en (wet) om in buitengewone omstandigheden de minister van V&W en van Defensie (blijvend) te machtigen tot het geven van aanwijzingen aan de LVB-organisatie;
Periode: 1993-
Grondslag: WLV, art. 52; WLV, zoals gewijzigd bij de wet van 3 april 1996, Stb. 366, art. 50
Waardering: B 6

522

Handeling: Het voordragen van een KB tot het buiten werking stellen van de bij KB gegeven machtiging aan de ministers van V&W en Defensie om in buitengewone omstandigheden aanwijzingen te geven aan de LVB-organisatie
Periode: 1996 -
Grondslag: WLV, zoals gewijzigd bij de wet van 3 april 1996, Stb. 366, art. 50, lid 3
Opmerking: * Dit gebeurt wanneer het wetsvoorstel betreffende het voortduren van de machtiging wordt verworpen door de Staten-Generaal.
* Voorheen droeg de minister-president een gewoon besluit voor.
Waardering: B 6

10. Actor onder de zorg van de minister van Buitenlandse Zaken

10.1. Actor: minister van Buitenlandse Zaken

468.

Handeling: Het meewerken aan de totstandbrenging, de ratificatie, de wijziging, de verlenging, de uitvoering en de intrekking van bilaterale en multilaterale verdragen en overeenkomsten op het gebied van de burgerluchtvaart, alsmede de voorbereiding van de Nederlandse toetreding tot deze verdragen

Periode: 1944-

Bron: Gegevens Centrale Archiefselectiedienst Winschoten

Opmerking: De minister van Buitenlandse Zaken werkt mee. De minister van V&W voert het secretariaat.

Waardering: B 5

11. Actor onder de zorg van de minister van Defensie

11.1. Actor: minister van Defensie

Beleid

20.

Handeling: Het stellen van nadere regels krachtens amvb m.b.t het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1945-
Product: (de totstandkoming van) AmvB
Opmerking: Voorbeeld van onderwerpen van AMvB's is: schadevergoeding aan rechthebbenden
Waardering: B 5

450.

Handeling: Het voorbereiden, vaststellen, coördineren en evalueren van het beleid betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1945 –
Product: Beleidsplannen, beleidsnotities en –nota's, verslagen van vergaderingen
Waardering: B 1

451.

Handeling: Het voorbereiden, evalueren, wijzigen en intrekken van wet- en regelgeving op het terrein burgerluchtvaart
Periode: 1945 -
Waardering: B 1

452.

Handeling: Het leveren van bijdragen aan wet- en regelgeving op gebieden rakend aan de burgerluchtvaart, waarvoor andere ministers eerstverantwoordelijk zijn
Periode: 1945 -
Bron: gegevens Centrale Archiefselectiedienst (CAS)
Opmerking: Bijvoorbeeld: Het voorbereiden, in overleg met de minister van Verkeer en Waterstaat, van een KB tot ontheffing van bepalingen van en krachtens de LVW die in strijd zouden zijn met de aanleg of het gebruik van militaire werken op burgerluchtvaartterreinen
Waardering: V 6 jaar

454.

Handeling: Het vaststellen, wijzigen of intrekken van aanwijzingen, voorschriften, richtlijnen, reglementen, beleidsregels, verordeningen of instructies aangaande het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1945 –
Opmerking: Onderwerpen zoals: buitengewone omstandigheden waarin beperkingen of verboden worden opgelegd
Waardering: B 5

505.

Handeling: Het implementeren van internationale regels inzake het beleidsterrein burgerluchtvaart in bestaande of nieuwe regelgeving op nationaal niveau.
Periode: 1945-
Opmerking: 'Implementeren' betreft het opnemen van internationale en Europese regels in de lokale/Nederlandse wetgeving betreft. Implementeren heeft wetswijzigingen tot gevolg; hier hangt een beleidstraject aan.
Waardering: B 5

Overleg

229.

Handeling: Het voeren van overleg met de betrokken ministers over de te verwachten geluidsbelasting voor de omgeving van het aan te wijzen terrein

Periode: 1978-1987

Waardering: B 5

461.

Handeling: Het voorbereiden van, danwel het leveren van een bijdrage aan, de besluitvorming in (interdepartementale) coördinatiecommissies en (ad hoc) (interdepartementale) overlegstructuren op het beleidsterrein burgerluchtvaart waarvan de minister het secretariaat voert

Periode: 1945-

Product: Adviezen, instructies, verslagen

Opmerking: Met 'de minister' wordt hier de minister van Defensie bedoeld.

Waardering: B 5

462.

Handeling: Het voorbereiden van, danwel het leveren van een bijdrage aan, de besluitvorming van advies- en overlegcommissies waarvan het voorzitterschap en/of het secretariaat niet bij de minister berust.

Periode: 1945-

Bron: Gegevens Centrale Archiefselectiedienst Winschoten

Opmerking: Met 'de minister' wordt hier de minister van Defensie bedoeld.

Waardering: V 5 jaar

470.

Handeling: Het voorbereiden en vaststellen van standpunten aangaande het beleidsterrein burgerluchtvaart in het kader van deelname aan internationaal overleg

Periode: 1949-

Producten: o.a. verslagen, agenda's, notulen, fiches

Opmerking: Minister van Defensie bereidt voor en neemt samen met de minister van V&W (die zorg draagt voor de neerslag van de deze handeling) en het bedrijfsleven deel aan vergaderingen van het Civil Aviation Planning Committee (CAPC) van de NAVO

Waardering: B 5

488.

Handeling: Het voorbereiden van, deelnemen aan en rapporteren over congressen, symposia en workshops op het gebied van de burgerluchtvaart

Periode: 1945 –

Product: correspondentie, verslagen, notulen, folders, flyers, rapporten

Opmerking: Deze handeling betreft het deelnemen aan congressen en symposia ten behoeve van kennisontwikkeling. Voor internationale congressen ten behoeve van beleidsvorming en de totstandkoming van verdragen, zie handeling 450.

Bron: gegevens Centrale Archiefselectiedienst (CAS)

Waardering: Indien het ministerie van Defensie de conferentie zelf heeft georganiseerd: B 5
Indien een ander departement of organisatie verantwoordelijk was voor de organisatie: V 5 jaar

526

Handeling: Het voeren van (periodiek) overleg met commissies, werkgroepen e.d. betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart

Periode: 1945-

Bron: LVW 1978, art. 25 en 28

Waardering: B5 verslagen hoogste niveau
V 5 jaar overige neerslag

527

Handeling: Het consulteren van commissies, werkgroepen e.d. betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1945-
Bron: LVW 1978, art. 25 en 28
Waardering: NA wil B 5 adviezen
V 5 jaar overige neerslag

Uitvoering

231.

Handeling Het vaststellen van geluidszones bij luchtvaartterreinen
Periode 1978-
Waardering B 5

235.

Handeling Het heffen van een geluidsheffing op burgerluchtvaartuigen ter vergoeding van door het rijk gemaakte kosten bij de bestrijding van geluidshinder
Periode 1984-
Opmerking zie CVL-LI 10
Waardering Na verrekening met de exploitant van een luchtvaart-terrein: V 1jaar

236.

Handeling Het, in overleg met de minister van VROM, plannen van aard, omvang en kosten (globale isolatieplannen) en toezien op de uitvoering van de sanering van woningen binnen de geluidszone, na overleg met provincie en gemeente(n)
Periode 1978-
Opmerking Het overleg vindt bij grote saneringsprojecten plaats in een stuurgroep
Waardering B 5

531.

Handeling: Het registreren en behandelen van klachten betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1945-
Waardering: V 10 jaar na afhandelen klacht

369.

Handeling Het opsporen en redden van op zee en in de Nederlandse binnenwateren in nood verkerende bemanningen en passagiers van luchtvaartuigen en schepen
Periode 1947-
Product: rapportages, proces-verbaal
Waardering V 20 jaar na afsluiten dossier

376

Handeling Het vorderen van burgerluchtvaarterreinen of inzetten van burgerluchtvaartpersoneel in buitengewone omstandigheden
Periode 1929-1992
Waardering B 6

Onderzoek

455.

Handeling: Het vaststellen van opdrachten en van de resultaten van interne (wetenschappelijke) studies betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1945-
Waardering: Opdrachtverstrekking en eindproduct: B 5
Overige neerslag: V 5 jaar

456.
Handeling: Het verzamelen en bewerken van gegevens ten behoeve van intern of extern (wetenschappelijk) onderzoek betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1945-
Waardering: V 5 jaar

457.
Handeling: Het financieren van extern (wetenschappelijk) onderzoek betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1945-
Waardering: V 7 jaar

458.
Handeling: Het begeleiden van intern of extern (wetenschappelijk) onderzoek betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1945-
Waardering: V 5 jaar

Verantwoording

472.
Handeling: Het opstellen van periodieke verslagen betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1945-
Opmerking: Bewaring op het hoogste niveau betekent dat kwartaalverslagen alleen worden bewaard als er geen jaarverslagen zijn, en maandverslagen alleen als er geen jaar- en kwartaalverslagen zijn, etcetera.
Waardering: Voor verslagen op het hoogste niveau: B 5
Voor verslagen op onderliggend niveau: V 2 jaar

473.
Handeling: Het beantwoorden van Kamervragen en het anderszins op verzoek incidenteel informeren van leden of commissies uit de kamers der Staten-Generaal inzake het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1929-
Waardering: B 3

474.
Handeling: Het beantwoorden van vragen van individuele burgers betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1945-
Product: Burgerbrieven
Waardering: V 3 jaar

528.
Handeling: Het uitvoeren van voorlichtingsactiviteiten op het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1945-
Product: Voorlichtingsmateriaal
Waardering: Een exemplaar eindproduct: B5
Overige neerslag: V 5 jaar

529.
Handeling: Het informeren van de Commissie voor de Verzoekschriften en andere tot onderzoeken van klachten bevoegde commissies uit de Kamers der Staten-Generaal en de Nationale Ombudsman naar aanleiding van klachten over de uitvoering of de gevolgen van het beleid betreffende (burger-)luchtvaart
Periode: 1945-
Waardering: B 3

(Advies-) Commissies en werkgroepen

479.

Handeling: Het instellen, samenstellen en opheffen van commissies en (inter)departementale werkgroepen e.d. op het beleidsterrein burgerluchtvaart

Periode: 1945-

Product: o.a. instellingsbesluit

Waardering: B 5

480.

Handeling: Het benoemen van leden van adviescommissies, werkgroepen e.d. ten aanzien van het beleidsterrein burgerluchtvaart

Periode: 1945-

Opmerking: Deze handeling gaat ook over plaatsvervangende leden, secretaris en adjunct-secretaris.

Waardering: Na administratieve afhandeling ontslag: V 7 jaar

Projecten

482.

Handeling: Het initiëren, begeleiden en evalueren van projecten betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart

Periode: 1945-

Waardering: Plan van aanpak en de evaluatie: B 5
Overige neerslag: V 5 jaar na evaluatie

Vergunningen, toezicht

485.

Handeling: Het verlenen, wijzigen en intrekken van vergunningen, certificaten, bewijzen, ontheffingen, erkenningen en vrijstellingen op het beleidsterrein burgerluchtvaart

Periode: 1945 –

Product: correspondentie, vergunningen

Opmerking: Waar 'vergunningen' staat kan ook certificaten, bewijzen, ontheffingen, erkenningen of vrijstellingen gelezen worden

Waardering: V 5 jaar na vervallen vergunning, certificaat etc.

530

Handeling: Het houden van toezicht op de naleving van voorschriften betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart

Periode: 1945-

Opmerking: De minister van Defensie houdt o.a. toezicht op de naleving van voorschriften van de geluidsbelasting binnen en buiten de geluidszone

Waardering: B 5

Subsidies

515.

Handeling: Het verstrekken (en terugvorderen) van subsidies/premies/investeringsbijdragen aangaande het beleidsterrein burgerluchtvaart

Periode: 1945-

Waardering: V 5 jaar

11.2. Actor: Milieucommissies ex. art. 28 LVW

531.

Handeling: Het registreren en behandelen van klachten betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1945-
Waardering: V 10 jaar na afhandelen klacht

461.

Handeling: Het voorbereiden van, danwel het leveren van een bijdrage aan, de besluitvorming in (interdepartementale) coördinatiecommissies en (ad hoc) (interdepartementale) overlegstructuren op het beleidsterrein burgerluchtvaart waarvan de minister het secretariaat voert
Periode: 1945-
Product: Adviezen, instructies, verslagen
Opmerking: Met 'de minister' wordt hier de minister van Defensie bedoeld.
Waardering: B 5

462.

Handeling: Het voorbereiden van, danwel het leveren van een bijdrage aan, de besluitvorming van advies- en overlegcommissies waarvan het voorzitterschap en/of het secretariaat niet bij de minister berust.
Periode: 1945-
Bron: Gegevens Centrale Archiefselectiedienst Winschoten
Opmerking: Met 'de minister' wordt hier de minister van Defensie bedoeld.
Waardering: V 5 jaar

516

Handeling: Het adviseren van de verantwoordelijke minister(s) betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: ca. 1978
Opmerking: De commissies adviseren over de verbetering en handhaving van de milieuhygiëne rondom het luchtvaartterrein
Waardering: B 5

528.

Handeling: Het uitvoeren van voorlichtingsactiviteiten op het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1945-
Product: Voorlichtingsmateriaal
Waardering: Een exemplaar eindproduct: B5
Overige neerslag: V 5 jaar

11.3. Actor: Commissie Vogelaanvaringen Luchtvaartuigen

516

Handeling: Het adviseren van de verantwoordelijke minister(s) betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1997-
Opmerking: De werkgroep adviseert over maatregelen ter vermindering van gevaar van aanvaringen
Waardering: B 5

455.

Handeling: Het vaststellen van opdrachten en van de resultaten van interne (wetenschappelijke) studies betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1997-
Opmerking: De werkgroep verricht studies ter vermindering van de kans op en de risico's van vogelaanvaringen
Waardering: Opdrachtverstrekking en eindproduct: B 5
Overige neerslag: V 5 jaar

456.

Handeling: Het verzamelen en bewerken van gegevens ten behoeve van intern of extern (wetenschappelijk) onderzoek betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1997-
Opmerking: De werkgroep verzamelt, analyseert en maakt gegevens bekend over vogelaanvaringen
Waardering: V 5 jaar

457.

Handeling: Het financieren van extern (wetenschappelijk) onderzoek betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1997-
Opmerking: De werkgroep laat studies verrichten ter vermindering van de kans op en de risico's van vogelaanvaringen
Waardering: V 7 jaar

458.

Handeling: Het begeleiden van intern of extern (wetenschappelijk) onderzoek betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1997-
Opmerking: De werkgroep laat studies verrichten ter vermindering van de kans op en de risico's van vogelaanvaringen
Waardering: V 5 jaar

519

Handeling: Het bevorderen en coördineren van activiteiten ter vermindering van de kans op en de risico's van vogelaanvaringen
Periode: 1997-
Waardering: V 5 jaar

12. Actor onder de zorg van de minister van Financiën

12.1. Actor: minister van Financiën

383

Handeling Het meewerken aan de overdracht door de minister van Verkeer en Waterstaat van bepaalde vermogensbestanddelen aan de LVB-organisatie

Periode 1989-1993

Waardering V 10 jaar na afhandeling

13. Actoren onder de zorg van de minister van Justitie

13.1. Actor: minister van Justitie/ dienst Luchtvaart van de Rijkspolitie actor

413	
Handeling	Het (samen met de ministers van V&W en Financiën) voorbereiden en als eerst verantwoordelijke minister uitvoeren van de Regels beveiliging van luchtvaartterreinen
Periode	1990-
Waardering	V 5 jaar
414	
Handeling	Het uitvoeren van beveiligingstaken op de Luchthaven Schiphol
Periode	ca. 1970-
Waardering	V 5 jaar
491.	
Handeling	Het goedkeuren van de beveiligingsplannen van de luchthavenexploitanten en de luchtvaartmaatschappijen
Periode:	2003-
Bron	Wet luchtvaart art. 37 e (wijziging Stb 2002, 226), NCASP hoofdstuk 12
Waardering	Na intrekking goedkeuring: V 5 jaar

13.2. Actor: Veiligheidscommissies (nationale en lokale) voor de Burgerluchtvaart (VB)

516

Handeling: Het adviseren van de verantwoordelijke minister(s) betreffende het beleidsterrein burgerluchtvaart
Periode: 1970-
Opmerking: De commissie adviseert over de ontwikkeling en invoering van beveiligingsmaatregelen en procedures op de nationale en regionale luchthavens
Waardering: B 5

470.

Handeling: Het voorbereiden en vaststellen van standpunten aangaande het beleidsterrein burgerluchtvaart in het kader van deelname aan internationaal overleg
Periode: 1970-
Producten: o.a. verslagen, agenda's, notulen, fiches
Opmerking: De commissies plegen vooroverleg in het kader van internationale conferenties (ICAO, ECAC) over terrorisme tegen de burgerluchtvaart
Waardering: B 5

14. Actor onder de zorg van de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

14.1. Actor: minister van Landbouw en Visserij

419

Handeling	Het, in overleg met de betrokken ministers (waaronder de minister van Verkeer en Waterstaat), opstellen, wijzigen en uitvoeren van de regeling inzake luchtvaartuigtoepassing van bestrijdingsmiddelen
Periode	1983-
Waardering	Opstellen, wijzigen regeling: B 5 Uitvoering: V 10 jaar

15. Actor onder de zorg van de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap

15.1. Actor: minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap

420

Handeling	Het erkennen van de KLM-Luchtvaartschool (KLS)
Periode	1989-1996
Waardering	B 5

16. Literatuur en bronnen

Kamerstukken:

24 786 nr 4, Perspectievennota Toekomstige Nederlandse Luchtvaart Infrastructuur
24 786 nr 9, Integrale Beleidsvisie Toekomstige Nederlandse Luchtvaart Infrastructuur, Uitgangspunten beleidsvisie Regionale luchtvaartinfrastructuur en nota Beleidsvisie kleine luchtvaartinfrastructuur
24 786 nr 52, Beleidsnota Strategische Beleidskeuze Toekomstige Luchtvaart
24 786 nr 54 brief van de minister over de nieuwe verhouding tussen de rijksoverheid en de luchtvaartsector
24 804 nr 2, Nota Veiligheidsbeleid Burgerluchtvaart
24 804 nr 24, brief van de minister met de aanbieding van de derde en laatste voortgangsrapportage over het uitvoeringsprogramma van de nota Veiligheidsbeleid Burgerluchtvaart
25 207 nr 3, Nota beleid ten aanzien van de historische luchtvaart
25 230 nr 2, Nota Regionale-luchthavenstrategie (RELUS)
25 856 nr 2, Nota inzake het algemene beleidskader voor luchtverkeersbeveiliging (LVB-nota)
26 241 nr 9 (A en B), Eindrapport Parlementaire Enquête Bijlmerramp
26 893 nr 49, brief van de Staatssecretaris waarbij ze afziet van een beleidsnota over de regionale en kleine burgerluchtvaart.
26 893 nr 1-2, Hoofdlijnennotitie Structuurschema Regionale en Kleine Luchthavens
26 959 nr 1, Nota Toekomst van de Nationale Luchthaven
26 959 nr 33, brief van de Staatssecretaris over het stopzetten van project Flyland.
26 959 nr 50, brief van de Staatssecretaris over het opstarten van het project Mainport Schiphol

Wetten en regelingen:

Besluit geluidsbelasting kleine luchtvaart, Stb 1991 nr 22
Luchtvaartwet, Stb 1958 nr 47, zoals sindsdien gewijzigd.
Regeling nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999, Stcrt 1999, nr 172
Gemeenschappelijke regeling Schadeschap Luchthaven Schiphol, Stcrt 1998, 223

Overige stukken:

Rapport van de High Level Groep over het Gemeenschappelijk Europees Luchtruim, november 2000
The Single European Sky in Skyway 32, voorjaar 2004.

Websites:

www.Luchtvaartbeleid.nl
www.easa.eu.int
www.jaa.nl

17. BIJLAGE 1: Nieuwe en vervallen handelingen

NB: In het onderhavige BSD is de nummering uit het vastgestelde BSD uit 1996 gebruikt, zoals die in Bijlage 2 wordt weergegeven in de *linker* kolom. De nieuwe handelingen zijn doorgeteld vanaf het vastgestelde BSD, *niet* het RIO, en beginnen dus bij nr. 450.

De handelingen aangeduid als 'ingetrokken' zijn ingetrokken in de Aanpassing RIO-BSD Rijksluchtvaartdienst, maart 2000. Auteurs van dit rapport zijn Velsink en Fijnheer. De vervallen handelingen komen voornamelijk voort uit het vervallen van commissies, zie: 2.4.4. Wijzigingen ten opzichte van het RIO en het vastgestelde BSD.

Nr. handeling BSD 1996	Nr. (nieuwe) handeling huidig BSD
1	1
2	2
3	470
4	505
5	472
6	470
7	505
8	470
9	505
10	459
11	505
12	470, 505
13	470, 505
14	505
15	15
16	16
17	20
18	470
19	470, 505
20	20
21	485
22	487
23	ingetrokken
24	485
25	485
26	485
27	480, 490
28	454
29	476
30	455
31	485
32	51
33	499
34	499
35	485
36	499
37	485
38	499
39	451
40	499
41	499
42	480

Nr. handeling BSD 1996	Nr. (nieuwe) handeling huidig BSD
43	480
44	499
45	499
46	499
47	47
48	ingetrokken
49	49
50	451
51	487
52	485
53	485
54	487
55	487
56	20
57	20, 485
58	452
59	482
60	485
61	451
62	485
63	485
64	468
65	454
66	487
67	512
67A	512
67B	512
68	451
69	485
69A	485
70	512
71	485
72	515
73	485
74	485
75	454
76	485
77	487
78	512
79	485
80	451
81	485

Nr. handeling BSD 1996	Nr. (nieuwe) handeling huidig BSD
82	vervallen
83	ingetrokken
84	485
85	85
86	512
87	454
88	451
89	485
90	485
91	454
92	451, 453
93	ingetrokken
94	451
95	451
96	512
97	485
98	485
99	485
100	451, 454
101	451
102	512
103	451
104	ingetrokken
105	485
106	485
107	451
108	485
109	512
110	110
111	470
112	480
113	465
114	454
115	499
116	vervallen
117	470, 505
118	20, 452
119	470, 471
120	471
121	515
122	454
123	454
124	454
125	454
126	454
127	454
128	454
129	454
130	130
131	131
132	454
133	454
134	134

Nr. handeling BSD 1996	Nr. (nieuwe) handeling huidig BSD
135	134
136	136
137	137
138	487
139	499
140	ingetrokken
141	141
142	454
143	143
144	454
145	463, 465
146	451
147	147
148	148
149	149
150	150
151	151
152	152
153	450, 454, 470
154	454
155	485
156	485
157	Vervallen (BSD Organisatie Rijksoverheid)
158	490
159	490
160	515
161	450
162	Vervallen (BSD Rijksbegroting)
163	454
164	454
165	451
166	455, 490
167	ingetrokken
168	455
169	490
170	170
171	454
172	ingetrokken
173	476, 515
174	455
175	470, 505
176	515
177	476, 515
178	450
179	452
180	450
181	473
182	474
183	Vervallen (BSD Voorlichting)

Nr. handeling BSD 1996	Nr. (nieuwe) handeling huidig BSD
184	Vervallen (BSD Nationale ombudsman)
185	474
186	-
187	465
188	455
189	465
190	468
191	450
192	485
193	485
194	20
195	451, 480
196	480
197	454
198	485, 504
199	451
200	485
201	201
202	454, 485, 512
203	454, 512
204	vervallen
205	205
206	206
207	207
208	208
209	209
210	450
211	450, 452
212	450
213	450
214	450
215	215
216	216
217	455
218	ingetrokken
219	ingetrokken
220	454
221	480
222	ingetrokken
223	464
224	480
225	225
226	450
227	450
228	454, 455
229	461, 462
230	20
231	231
232	452
233	451, 452
234	Vervallen (BSD Rijksbegroting)

Nr. handeling BSD 1996	Nr. (nieuwe) handeling huidig BSD
235	235
236	236
237	454
238	485
239	vervallen
240	240
241	480
242	480
243	480
244	485
245	ingetrokken
246	452
247	485
248	485
249	454
250	512
251	485
252	252
253	253
254	459
255	451, 454
256	20, 485
257	485
258	475
259	480
260	475
261	485
262	451
263	263
264	20
265	265
266	515
267	515
268	516
269	516
270	516
271	516
272	516
273	vervallen
274	274
275	ingetrokken
276	ingetrokken
277	ingetrokken
278	517
279	517
280	517
281	516
282	455
283	455
284	vervallen
285	ingetrokken
286	ingetrokken
287	ingetrokken

Nr. handeling BSD 1996	Nr. (nieuwe) handeling huidig BSD
288	516
289	516
290	455, 458
291	ingetrokken
292	516
293	ingetrokken
294	vervallen
295	vervallen
296	vervallen
297	ingetrokken
298	ingetrokken
299	ingetrokken
300	ingetrokken
301	ingetrokken
302	vervallen
303	vervallen
304	ingetrokken
305	ingetrokken
306	516
307	307
308	308
309	vervallen
310	516
311	311
312	vervallen
313	313
314	314
315	516
316	vervallen
317	Vervallen (dubbel met 283)
318	516, 518
319	516
320	ingetrokken
321	ingetrokken
322	ingetrokken
323	ingetrokken
324	ingetrokken
325	ingetrokken
326	ingetrokken
327	ingetrokken
328	ingetrokken
329	ingetrokken
330	vervallen
331	vervallen
332	332
333	461
334	461
335	ingetrokken
336	ingetrokken
337	ingetrokken
338	ingetrokken
339	461

Nr. handeling BSD 1996	Nr. (nieuwe) handeling huidig BSD
340	ingetrokken
341	516
342	ingetrokken
343	vervallen
344	516
345	531
346	ingetrokken
347	455, 456, 457, 458, 519
348	516
349	456
350	516
351	470
352	516
353	Vervallen (BSD Post en Telecommunicatie)
354	485
355	485
356	Vervallen (BSD Post en Telecommunicatie)
357	454
358	Vervallen (dubbel met 312)
359	Vervallen (dubbel met 313)
360	vervallen
361	ingetrokken
362	Vervallen (BSD Rijkswaterstaat, Stcrt. 2004/116)
363	Vervallen (BSD Meteorologie, Stcrt. 2008/4)
364	512
365	365
366	470
367	454
368	454
369	369
370	458
371	454
372	454
373	458
374	458
375	452
376	376
377	20
378	ingetrokken
379	ingetrokken
380	vervallen
381	Vervallen (BSD Invoerrechten en accijnzen, Stcrt. 2001/24)

Nr. handeling BSD 1996	Nr. (nieuwe) handeling huidig BSD
382	Vervallen (wordt meegenomen in actualisatie BSD Invoerrechten en accijnzen)
383	383
384	Vervallen (BSD Invoerrechten en accijnzen, Stcrt. 2001/24)
385	450, 452
386	386
387	464
388	480
389	389
390	390
391	229
392	20
393	453
394	231
395	453
396	482
397	454
398	515
399	480
400	516
401	516
402	516
403	516
404	516
405	229
406	20
407	453
408	453
409	568
410	Vervallen (BSD Politie, Stcrt. 2007/ 215)
411	Vervallen (BSD Politie, Stcrt. 2007/ 215)
412	Vervallen (BSD Politie, Stcrt. 2007/ 215)
413	413
414	414
415	Vervallen (BSD Internationale Volksgezondheid, Stcrt.

Nr. handeling BSD 1996	Nr. (nieuwe) handeling huidig BSD
	2007/214; BSD Infectieziektebestrijding, Stcrt. 2007/114)
416	Vervallen (BSD Internationale Volksgezondheid, Stcrt. 2007/214; BSD Infectieziektebestrijding, Stcrt. 2007/114)
417	ingetrokken
418	Vervallen
419	419
420	420
421	ingetrokken
422	ingetrokken
423	470, 471
424	471
425	470, 515
426	454
427	454
428	131
429	134
430	134
431	136
432	137
433	461
434	487
435	499
436	454
437	143
438	454
439	463, 465
440	147
441	148
442	149
443	150
444	151
445	152
446	450, 454, 470
447	485
448	516
449	516

18. BIJLAGE 2: Concordans handelingnrs. RIO en BSD

NB: In het onderhavige BSD is de nummering van het vastgestelde BSD uit 1996 gebruikt, hieronder weergegeven in de *linker* kolom. Er is dus een andere nummering aangehouden dan in het RIO.

BSD 1996	RIO
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	9
7	10
8	11
9	12
10	13
11	14
12	15
13	18
14	19
15	20
16	21
17	22
18	23
19	24
20	26
21	27
22	28
23	29
24	30
25	31
26	32
27	33
28	34
29	35
30	36
31	38
32	39
33	40
34	41
35	42
36	43
37	44
38	46
39	47
40	48
41	49
42	50
43	51
44	52
45	53
46	54

BSD 1996	RIO
47	55
48	56
49	65
50	67
51	68
52	69
53	70
54	71
55	72
56	73
57	74
58	77
59	78
60	79
61	87
62	88
63	89
64	90
65	91
66	92
67	93
67A	93
67B	93
68	94
69	95
69A	95
70	96
71	97
72	98
73	99
74	100
75	101
76	102
77	103
78	104
79	105
80	106
81	107
82	108 (vervallen)
83	109
84	110
85	111
86	112
87	113
88	114

BSD 1996	RIO
89	115
90	116
91	117
92	118
93	119
94	120
95	121
96	122
97	123
98	124
99	125
100	126
101	127
102	128
103	129
104	130
105	133
106	134
107	135
108	136
109	137
110	138
111	139
112	140
113	145
114	146
115	147
116	148 (vervallen)
117	150
118	151
119	152
120	153
121	154
122	163
123	164
124	165
125	166
126	167
127	168
128	169
129	172
130	173
131	173a
132	174
133	175

BSD 1996	RIO
134	176
135	177
136	178
137	179
	180
138	181
139	182
140	183
141	185
142	186
143	187
144	188
145	189
146	195
147	196
148	197
149	198
150	199
151	201
152	202
153	203
154	205
155	206
156	207
157	210
158	213
159	214
160	215
161	216
162	217
163	218
164	219
165	223
166	224
167	225
168	226
169	236
170	237
171	242
172	243
173	248
174	249
175	250
176	251
177	252
178	253
179	254
180	255
181	256
182	257
183	258
184	259
185	260
186	-

BSD 1996	RIO
187	261
188	262
189	262a
190	264
191	267
192	268
193	269
194	270
195	271
196	272
197	274
198	275
199	276
200	277
201	278
202	279
203	280
204	281 (ver- vallen)
205	282
206	283
207	284
208	288
209	289
210	291
211	292
212	295
213	296
214	297
215	298
216	301
217	302
218	312
219	313
220	314
221	315
222	316
223	317
224	318
225	319
226	328
227	329
228	331
229	334
230	335
231	336
232	337
233	338
234	339
235	340
236	341
237	342
238	343
239	344 (ver-

BSD 1996	RIO
	vallen)
240	366
241	367
242	368
243	369
244	373
245	374
246	375
247	376
248	377
249	380
250	381
251	382
252	383
253	384
254	386
255	390
256	395
257	396
258	397
259	398
260	399
261	400
262	401
263	403
264	404
265	407
266	408
267	409
268	6
269	7
270	8
271	17
272	25
273	37
274	45
275	57
276	58
277	59
278	60
279	61
280	62
281	63
282	64
283	281
284	86 (ver- vallen
285	80
286	81
287	82
288	83
289	84
290	85
291	131

BSD 1996	RIO
292	132
293	141
294	142
295	143
296	144
297	155
298	156
299	157
300	158
301	159
302	160
303	161
304	162
305	184
306	212
307	227
308	228
309	229
310	230
311	231
312	232
313	233
314	235
315	252a
316	273
317	281
318	285
319	286
320	287
321	290
322	299
323	300
324	303
325	304
326	305
327	306
328	307
329	308
330	309
331	310
332	311a
333	326
334	327
335	357
336	358
337	359
338	360
339	361
340	362
341	363
342	364
343	365
344	371
345	372

BSD 1996	RIO
346	379
347	387
348	388
349	389
350	392
351	393
352	263
353	190
354	191
355	192
356	193
357	194
358	232
359	233
360	238
361	266
362	320
363	200
364	239
365	222
366	16
367	170
368	171
369	204
370	209
371	220
372	221
373	244
374	378
375	402
377	406
378	245
379	246
380	247 (ver- vallen)
381	75
382	76
383	221
284	289a
385	293
386	321
387	322
388	323
389	324
390	330
391	345
392	346
393	347
394	348
395	349
396	350
397	351
398	352
399	370

BSD 1996	RIO
400	294
401	333
402	311
403	325
404	332
405	353
406	354
407	355
408	356
409	265
410	234
411	240
412	241
413	391
414	394
415	385
416	385a
417	374a
418	149
419	208
420	66
421	263a
422	263a
423	152
424	153
425	154
426	172
427	173
428	173a
429	176
430	177
431	178
432	179
433	180
434	181
435	182
436	186
437	187
438	188
439	189
440	196
441	197
442	198
443	199
444	201
445	202
446	203
447	206
448	160
449	161

19. BIJLAGE 3: Concordans handelingen minister van Defensie

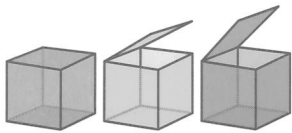
In 2002 is er een selectielijst voor de minister van Defensie vastgesteld (Stcrt 2002/180). In deze selectielijst komen handelingen voor, die niet in het RIO zijn genoemd, genummerd vanaf 1000. Daarnaast zijn de oude RIO- handelingen, met betreffend RIO-nummer opgenomen. Deze nummers waren echter in 1996 al omgenummerd, maar die omnummering is niet overgenomen door Defensie. Om in de bovenstaande concordances terug te vinden welk huidig handelingnummer verwijst naar het handelingnummer uit deze selectielijst, moet men als volgt te werk gaan:

- Is het handelingnummer 1000 of hoger? Kijk dan in de onderstaande concordance.
- Is het handelingnummer lager dan 1000?
 - Kijk in bijlage 2 en zoek het nummer in de kolom "RIO" op;
 - Onthoud het bijbehorende nummer uit de kolom "BSD";
 - Zoek in bijlage 1 naar het nummer uit de kolom "BSD" in de kolom "Nr. handeling BSD 1996";
 - Naast het nummer in de kolom "Nr. handeling BSD 1996" staat het nummer van de handeling in het huidige BSD waar de handeling naar verwijst.
 - *Voorbeeld: handeling 170 uit de selectielijst van Defensie verwijst naar nummer 367 in BSD 1996. Nummer 367 verwijst naar handeling 454 in het huidige BSD. Dus handeling 170 wordt vervangen door handeling 454.*

Nr. handeling selectielijst 2002	Nr. handeling huidig BSD
1000	450
1001	451
1002	472
1003	470
1004	473
1005	488
1006	474
1007	529
1008	455
1009	457, 458
1010	515
1011	479
1012	482
1013	530
1014	526
1015	527
1016	461, 462
1017	515
1018	528
1019	531
1020	458

ⁱ Zie onder meer: Alle hets aan dek. Bedrijfsprocessen en handelingen op het beleidsterrein militair personeel Centrale Organisatie en Koninklijke Marine, 1945-1993. Concept, mei 1993.

ⁱⁱ Op jaarbasis lieten de cijfers geen terugval zien.



PROJECT WEGWERKEN ARCHIEF ACHTERSTANDEN

BEZOEKADRES

Weena 695

POSTADRES

Postbus 580

3000 AN Rotterdam

INLICHTINGEN

T 010 206 95 00

Het Nationaal Archief
t.a.v. Hoofd Selectie & Acquisitie, Mw. drs. B.J. Abels
Postbus 9052
2509 LM Den Haag

Rotterdam
14 mei 2007

Ons kenmerk
PWAA/2007/0517

afdeling Collectie	
ONTV:	16/5/2007
ORG:	C/Se/167/1310
POST:	B Abels
OPZ:	
V/S:	

Betreft: Aanvraag driehoeksoverleg BSD Burgerluchtvaart

Geachte mevrouw Abels,

Op 10 mei j.l. heeft Mw. L. Boer namens het ministerie van Verkeer en Waterstaat het geactualiseerde Rapport Institutioneel Onderzoek en het Basis selectiedocument Beroepkwaliteit per e-mail digitaal aan Dhr. N. van Egmond aangeboden. Hierbij wil ik u formeel verzoeken om een kwaliteitscontrole uit te voeren en het driehoeksoverleg op te starten. Om papier te besparen, zijn de elk 200 pagina's tellende documenten dit keer niet bijgevoegd.

Het BSD Burgerluchtvaart is eerder vastgesteld door het ministerie van Verkeer en Waterstaat in 1996 (Stcrt. 1996/194 en Stcrt. 1996/205) en door het ministerie van Defensie in 2002 (Stcrt. 2002/180). In 2005 is het BSD in opdracht van het ministerie van Verkeer en Waterstaat geactualiseerd. Het aanvullend onderzoek is uitgevoerd door Mw. drs. M. Doekes van Digital Display. Het vaststellingstraject is door het ministerie overgedragen aan een BSD-medewerker van het Project Wegwerken Archiefachterstanden (PWAA), Mw. drs. L. Boer. Na een eerste beoordeling van het Nationaal Archief, is de actualisatie door PWAA verwerkt in het oorspronkelijke RIO en BSD.

In het geactualiseerde BSD zijn ook selectielijsten opgenomen voor de volgende zorgdragers:

Minister van Verkeer en Waterstaat
Minister van VROM
Minister van Buitenlandse Zaken
Minister van Defensie
Minister van Financiën
Minister van Justitie

Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
Minister van Algemene Zaken
Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid.

Deze actoren zullen worden benaderd en uitgenodigd om mee te doen met de vaststellingsprocedure. Mocht er iets veranderen wat betreft hun handelingen, dan stellen we u daarvan zo snel mogelijk op de hoogte.

Ik wil u verzoeken om het BSD zo snel mogelijk van commentaar te voorzien. Lisanne Boer, de opsteller van het BSD, zal binnenkort contact opnemen met één van uw medewerkers om afspraken te maken over de planning en het onderhouden van contact hierover.

Voor vragen en opmerkingen over of naar aanleiding van deze brief en de bijgaande ontwerp-selectielijst kunt u contact opnemen met Lisanne.

Met vriendelijke groet,



Marian Pater
Projectleider PWAA